آسیا
سه شنبه
۳۱ خرداد ماه
۱۳۸۴
۲۱ ژوئن ۲۰۰۵
شماره ۶۵+(۹+۱+۴۱۹)

یادداشت

دکتر ابراهیم جوان

آینده‌ای روشن در عرصه نظارت بر موادغذایی

آخرین آمار ارایه شده از سوی کارشناسان وزارت بهداشت، حاکی از آن است که هم اکنون بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار مرکز تهیه و توزیع موادغذایی در اماکن عمومی کشور وجود دارد که انواع مختلف مواد خوردنی و آشامیدنی راطی ساعات شبانه روز در اختیار مردم قرار می‌دهند. این در حالی است که تنها ۵ هزار بازرس بهداشتی در این سیستم مشغول فعالیت هستند که نشان دهنده کمبود شدید امکانات در واحدهای نظارتی وزارت بهداشت برای کنترل اماکن عرضه کننده موادغذایی است. شاید به همین خاطر است که هر چند وقت یکبار شاهد انتشار اخباری در زمینه بروز انواع مسمومیت‌های غذایی، به‌خصوص در ایام تابستان، در سطح کشور هستیم؛ موردی که در صورت توجه نداشتن کافی به آن می‌تواند در آینده‌ای نه چندان دور، بخش اعظم بودجه بهداشت و درمان کشور را به خود اختصاص دهد. بی‌تردید کشور ما باتوجه به وسعت و جمعیت آن، نیازمند یک سیستم نظارتی بسیار قوی در عرصه نظارت بر موادغذایی است تا بدین ترتیب بتواند از یک سو با جلوگیری از بروز مسمومیت‌های گوناگون، از تحمیل هزینه‌های کلان به بخش بهداشت و درمان کشور جلوگیری کند و از سوی دیگر با بهبود کیفیت تولید موادغذایی در ایران، سطح آن را به استانداردهای جهانی نزدیک کند.

اما سوال اینجاست که باتوجه به لزوم بازرسی‌های دوره‌ای از مراکز عرضه موادغذایی چگونه می‌توان با این تعداد کم بازرسان بهداشت، از پس تعداد گسترده مراکز عرضه موادغذایی برآمد. شاید به همین دلیل و به لحاظ کمبود نیروی انسانی و تعدد مراکز تهیه و توزیع موادغذایی، در ماده ۹۴ برنامه چهارم توسعه، نظارت بر این اماکن به بخش خصوصی واگذار شده است.

حال چنین به نظر می‌رسد که برای حل مشکلات موجود در این عرصه، راهکارهای لازم در برنامه چهارم توسعه ارایه شده است و براساس آن رییس جمهور آینده می‌تواند ضمن توجه ویژه به این بخش و استفاده بهینه از کارشناسان بخش غیردولتی، قسمت اعظم مشکلات موجود در این زمینه را مرتفع کند. بدین ترتیب با اجرا شدن صحیح این برنامه‌ها همگام با افزایش تعداد نیروهای نظارتی در بخش دولتی، می‌توان امیدوار بود که طی سال‌های آینده، مشکلات موجود در این بخش به حداقل رسیده و سلامت مصرف‌کنندگان موادغذایی تضمین شود.

سال آینده انجام می‌گیرد:

بهره‌برداری از خط آهن ایران، عراق و سوریه

«بشار اسد» رییس جمهوری سوریه در ملاقات «علی عبدالعلی‌زاده» وزیر مسکن و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و رییس ایرانی کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و سوریه ابراز امیدواری کرد که خط آهن ایران، عراق و سوریه تا سال آینده به بهره‌برداری رسد.

اتصال سه کشور به یکدیگر، نیازمند امتداد خط آهن از «دیرالزور» سوریه به «القائم» عراق به مسافت ۱۱۰ کیلومتر و سپس از «بصره» عراق به «شلمچه» در ایران به مسافت حدود ۳۰ کیلومتر است.

برپایه این گزارش، بشار اسد همچنین از پیشنهاد عبدالعلی‌زاده برای عبور خطوط لوله نفت ایران و عراق از سوریه تا دریای مدیترانه استقبال و آمادگی کشورش را برای مذاکره دراین باره اعلام کرد.

رییس جمهوری سوریه با اشاره به توانایی شرکت‌های ایرانی در ساخت خودرو، خواستار گسترش همکاری‌های اقتصادی و صنعتی دوکشور در همه زمینه‌ها شد.

عبدالعلی‌زاده در این دیدار ضمن ارایه گزارشی از روند پیشرفت بیست و شش طرح سرمایه‌گذاران ایرانی در سوریه گفت: با درخواست طرف سوری برای کاهش مدت اجرای طرح احداث سیلوها در این کشور، پیمانکار ایرانی اکنون درحال تهیه طرح جدیدی برای کاهش آن از ۷۸ به ۳۶ ماه است.

عبور نفت خام سبک ایران از مرز ۵۰ دلار

هر بشکه نفت خام سبک ایران با ۵۶ سنت افزایش، ۵۰ دلار و ۲۳ سنت خرید و فروش شد.

همچنین بیشترین قیمت فروش نفت‌خام سبک ایران نیز برای تحویل در بازار آسیا ۵۱ دلار و ۲۸ سنت گزارش شده است.

از سوی دیگر هر بشکه نفت‌خام سنگین ایران نیز در روز مورد بررسی (۲۹ خرداد)، ۴۷ دلار و ۱۴ سنت معامله شده است که بر این اساس میانگین موزون یک بشکه نفت‌خام صادراتی ایران ۴۹ دلار و یک سنت اعلام شده است.

بهای سبد نفتی اوپک نیز در این روز به ۵۰ دلار و ۱۸ سنت رسیده است.

بر اساس اطلاعات مرکز آمار مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، این در حالی است که ترس از کمبود فرآورده‌های سبک نفتی در بازار آمریکا در فصل رانندگی، محدودیت‌های پالایشی، ناتوانی اوپک از عرضه نفت‌خام سبک و برخی ناآرامی‌ها در نیجریه باعث شد تا روز گذشته قیمت یک بشکه نفت‌خام متوسط وست تگزاس اینترمدیت (WTI) برای تحویل در ماه آگوست (مرداد - شهریور) به بالاترین سطح خود در ۱۵۰ سال گذشته یعنی ۵۹ دلار و ۴۰ سنت برسد. همچنین قیمت این نوع نفت‌خام برای تحویل در ماه ژوییه (تیر - مرداد) به ازای هر بشکه ۵۸ دلار و ۶۴ سنت مورد معامله قرار گرفت.

اقدامات ویژه دولت برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام شد

از سوی هیات وزیران، اقدامات جدید و ویژه دولت برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام شد.

هیات وزیران در جلسه اخیر خود بنا به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تصمیم گرفت صددرصد وجوه واریزی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بابت فروش کالاهای قاچاق تا سقف هشتاد و پنج میلیارد ریال در جهت مبارزه با قاچاق اختصاص یابد.

این گزارش می افزاید: سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به منظور واریز به موقع در آمدهای مزبور به ردیف در آمد عمومی هماهنگی لازم را باید به عمل آورده و گزارش عملکرد واریزی خود را ماهانه اعلام نماید.

به گزارش مهر، معادل هشتاد درصد از اعتبارات تا سقف شصت و هشت میلیارد ریال به منظور خرید تجهیزات و تامین امکانات سرمایه‌ای دستگاه‌های ذی‌ربط در امر مبارزه با قاچاق با اولویت سازمانهای کاشف و شاکی اختصاص می یابد.

این گزارش حاکی است، کشفیات مربوط به قاچاق انواع فرآورده‌های نفتی و کالاهای اساسی و میراث فرهنگی، در اختیار دستگاههای قانونی مسوول قرار خواهد گرفت.

براساس تصمیم هیات وزیران، معادل ده درصد از اعتبارات این مصوبه تا سقف هشت میلیارد و پانصد میلیون ریال برای فعالیتهای تبلیغی و ترویجی در امر مبارزه با قاچاق (به طور عمده از طریق صدا و سیما و معاونتهای مطبوعاتی و سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی) اختصاص می یابد.

این گزارش می افزاید: انجام سیاستگذاری درخصوص فعالیتهای تبلیغی و ترویجی توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز صورت خواهد گرفت و راهکارهای اجرایی برای این امر توسط کارگروهی متشکل از نماینده ستاد (مسوول کارگروه) و نمایندگان سازمان صدا و سیما و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مشخص خواهد شد.

بر پایه تصمیم هیات وزیران، معادل ده درصد از اعتبارات موضوع این آیین نامه تا سقف هشت میلیارد و پانصد میلیون ریال به امر آموزش و تحقیق در امر مبارزه با قاچاق اختصاص خواهد یافت تا در قالب آموزش و تحقیقات هزینه شود.

چشم‌انداز

دکتر کامران ملک‌پور

لزوم تشکیل وزارت مستقل محیط زیست

تشکیل، ادغام و تقسیم وزارتخانه‌ها در سال‌های قبل، بارها اتفاق افتاده و بخش اجرایی کشور ما در زمینه تغییر وزارتخانه شاید در جهان حرف اول را بزند.

در بسیاری موارد این تغییر و تبدیل‌ها اثرات مناسبی داشته و توانسته دو یا چند مجموعه وابسته از نظر کاری اما جدا از لحاظ اجرایی را با هم یکسان و همراه کند و در مجموع موثر واقع شود.

اما این بار قرار است محیط زیست، آب و جنگل در یک وزارتخانه کنار هم قرار گیرند. سه مقوله که شاید از لحاظ معنای ظاهری نزدیکی‌های زیادی با هم داشته باشند اما در بخش اجرایی هیچ‌گونه مشابهت و نزدیکی ندارند.

آب در واقع یکی از زیرساخت‌های اصلی انرژی محسوب می‌شود و دهه‌های متمادی است که در این بخش فعالیت دارد و اصولاً جداسازی آن از بخش نیرو مشکلات بسیاری ایجاد خواهد کرد.

جنگل در حوزه منابع طبیعی قرار دارد و جداسازی آن منجر به ایجاد فعالیت دو دستگاه موازی در یک حوزه خواهد شد. یعنی منابع طبیعی به دو بخش تقسیم می‌شوند جنگل و غیرجنگل که این حالت تنها در یکی دو کشور دیگر که جنگل‌هایی وسیع و گسترده دارند همچون روسیه آن هم نه به صورت وزارتخانه بلکه در سطح یک سازمان مستقل وجود دارد و اگر هم وضعیت در حال انقراض جنگل های کشور را بهانه‌ای برای این کار بدانیم، صرف تشکیل وزارتخانه مشکلی را حل نخواهد کرد و با شرایط موجود هم می‌توان کار کرد و موفق شد.

اما محیط زیست به نظر می‌رسد برای تبدیل شدن به ارگان کار آمد و خروج از پستوی فعلی باید به یک وزارتخانه مستقل با قدرت اجرایی مناسب تبدیل شود.

در حال حاضر زیر مجموعه بودن محیط زیست، یکی از دلایل عمده فعالیت نه چندان مناسب این سازمان است در صورتی که تبدیل آن به یک وزارتخانه مستقل می‌تواند در حفظ محیط زیست کشور گام‌های موثرتری بردارد ولی باید به صورت مستقل باشد.

به هر حال راه اندازی وزارتخانه محیط زیست، آب و جنگل هر چند که در دستور کار قرار دارد، عملی نبوده و اجرا نخواهد شد.

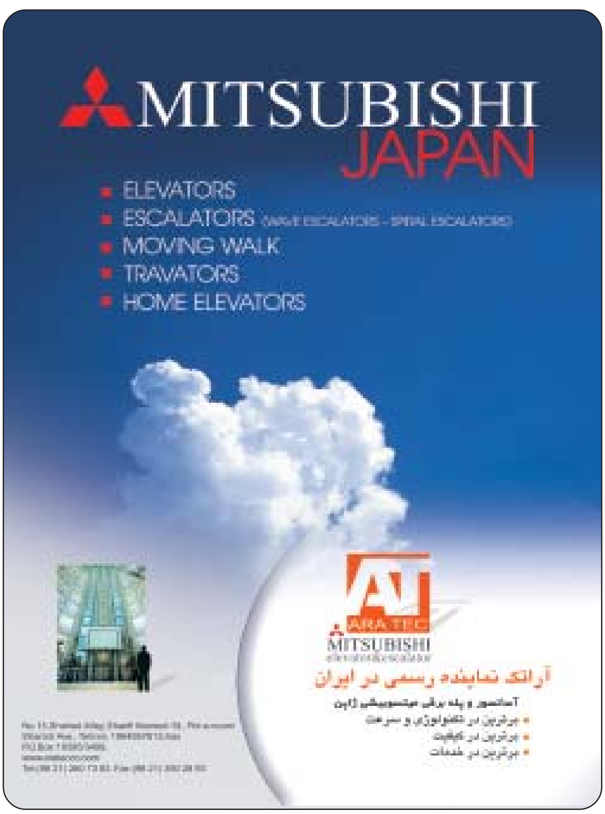
در تولید گاز در پارس جنوبی

ایران به قطر رسید

ایران در تولید گاز در پارس جنوبی با قطر برابر شد.

هادی نژادحسینیان معان امور بین‌الملل وزارت نفت با بیان این مطلب به «مهر» گفت: در حال حاضر ایران روزانه به طور میانگین ۱۲۵ میلیون مترمکعب گاز از این میدان برداشت می‌کند که براساس آخرین آمار دریافت شده از کمیسیون مشترک ایران با قطر میزان تولید ایران از میدان گازی پارس جنوبی با قطر مساوی شده است.

نژادحسینیان در باره مقایسه ایران با کشور قطر و انتقادات وارده به ایران در باره عدم پیشرفت ایران در صادرات گاز در مقایسه با کشور قطر اظهار داشت: توسعه میدان پارس جنوبی ابتدا توسط قطر آغاز شد که این امر سبب گردید این کشور صادرات گاز را بسیار زودتر از ایران آغاز کند در نتیجه انتقادات وارده به ایران در این باره درست نیست.



فهرست مشخصات برندگان جوائز ممتاز بیست و ششمین مرحله قرعه کشی

حسابهای پس انداز قرض الحسنه بانک ملی ایران

ردیف	کدشعبه	شماره حساب	نام و نام خانوادگی	نوع جایزه
۱	[illegible]	[illegible]	[illegible]	واحد مسکونی اولویت [illegible]
۲	[illegible]	[illegible]	[illegible]	واحد مسکونی اولویت [illegible]
۳	[illegible]	[illegible]	[illegible]	واحد مسکونی اولویت [illegible]
۴	[illegible]	[illegible]	[illegible]	واحد مسکونی اولویت [illegible]
۵	[illegible]	[illegible]	[illegible]	واحد مسکونی اولویت [illegible]
۶	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۷	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۸	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۹	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۰	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۱	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۲	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۳	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۴	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۵	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۶	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۷	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
۱۸	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۱۹	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۰	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۱	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۲	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۳	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۴	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۵	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو GLX
۲۶	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۲۷	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۲۸	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۲۹	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۳۰	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۳۱	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۳۲	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اتومبیل پژو ۲۰۶
۳۳	[illegible]	[illegible]	[illegible]	هزینه حج واجب
۳۴	[illegible]	[illegible]	[illegible]	هزینه حج واجب
۳۵	[illegible]	[illegible]	[illegible]	هزینه حج واجب