عباسعلی علیزاده
رییس کل دادگستری استان تهران:
هاشمی رفسنجانی تاکنون، شکایت نکرده است

رییس دادگستری کل استان تهران در مورد رسیدگی به تخلفات انتخاباتی، گفت: تاکنون تخلفات سازمان یافته خاص علیه کاندیدایی خاص که به صورت یک جریان اتفاق افتاده باشد، ثابت نشده است، اما در حال بررسی هستیم.

به گزارش "ایلنا"، عباسعلی علیزاده پیش از ظهر امروز در حاشیه دیدارهای مردمی خود در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر این که "چه زمانی به پرونده تخریب شخصیت هاشمی رفسنجانی رسیدگی خواهد شد؟" گفت: پس از جلسه‌ای که مقامات عالی قضایی با مقام معظم رهبری داشتند، ایشان تاکید داشتند که به تخلفات رسیدگی شود، البته مخاطب خاص اظهارات ایشان دادگستری تهران نبود، بلکه مخاطب ایشان مرجع دیگری بود که رییس قوه قضاییه نیز رسیدگی به این تخلفات را به آن مرجع خاص ارجاع کردند، تا رسیدگی به آن آغاز شود.

وی افزود: تاکنون در تهران ۲۸ قاضی، بازپرس و دادیار برای رسیدگی به تخلفات انتخاباتی ماموریت یافته‌اند، البته برخی از این تخلفات سطحی بوده اما برخی دیگر احتیاج به بررسی دارد.

علیزاده در پاسخ به این سوال که "آیا تاکنون شکایتی از سوی هاشمی رفسنجانی به دادگستری تهران ارایه شده است یا خیر؟" گفت: تاکنون شکایتی از سوی هاشمی به ما ارجاع نشده است و این مشکل ما را از یاد کرده است، البته از سوی ستاد ایشان شکایت‌هایی به ما رسیده است.

رییس دادگستری کل استان تهران، تصریح کرد: صحبت هاشمی این است که اگر قوه قضاییه رسیدگی به تخریب شخصیت خود را عمومی می‌داند، پیگیری کند، اما بنده هیچ شکایتی نخواهم کرد.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار "ایلنا"، مبنی بر اینکه "آیا دستگاه قضایی رسیدگی به تخریب شخصیت هاشمی رفسنجانی را یک جرم عمومی می‌داند یا باید شکایتی به این دستگاه ارایه شود تا به آن رسیدگی شود؟"، گفت: رسیدگی به تخلفات به نوع تخلف و شکایت ارایه بستگی دارد، اما اگر این تخلف مربوط به اصل انتخابات و تخریب شخصیت‌های کشور باشد، دادگستری به آن رسیدگی می‌کند، بنابراین ما به وظیفه قانونی خود عمل می‌کنیم.

آسیا

۲

سه شنبه

۱۴ تیر ماه

۱۳۸۴

۵ جولای ۲۰۰۵

شماره ۷۷+(۹+۱+۴۱۹)

یادداشت
مهندس سیروس ظهیرمالکی

تهیه طرح‌های توسعه شهری تهران تمهید مدیریت کلان کشور

مدیریت کلان‌شهر تهران در شرایطی به آقای دکتر احمدی‌نژاد سپرده شد که ۲۱ مهندس مشاور شهرساز از قبل به خدمت مناطق مختلف شهرداری تهران در آمده بودند و برای نخستین بار در تاریخ شهرسازی کشور، امکانات گسترده‌ای از تجارب علمی و عملی کارشناسان رشته‌های متعدد در اختیار مناطق شهرداری‌های مرکز حکومتی کشور قرار داده شده بود.

این توان فنی و مهندسی کشور که در ادامه فعالیت خود به حدود ۳۰ مهندس مشاور نیز افزایش یافت، هرچند بیشترین تلاش و اهداف خود را برای ساماندهی آتی تهران و تهیه طرح‌های توسعه آن متمرکز کرده بودند، اما در عین حال با حضور دایمی در نهاد شورای برنامه‌ریزی مناطق و ارایه راهکارهای فنی و تخصصی مقطعی و کوتاه مدت نیز همیاری لازم با مدیریت شهری را به عمل آوردند تا بسیاری از مسایل و معضلات پیش رو حل و فصل شده و با انباشت خود به معضلات نوین در سطح کلان‌شهر تبدیل نشوند. البته هنوز دستاوردهای مطالعاتی و برنامه‌های توسعه شهری این نیروی پرتعدد کارشناسی کشور به ثمر ننشسته، اما مسلم است که سیاستگذاری‌های آتی توسعه کلان‌شهر تهران بی‌تاثیر از آن نخواهد بود و حضور این همه کارشناس و متخصص تراز اول کشور در عرصه‌های توسعه و عمران نیز خواه ناخواه، آینده‌ای پر از امید و دلگرمی برای این کلان‌شهر پیچیده در هزار توی معضلات ترسیم می‌کند.

البته امید رفع این مشکلات در کوتاه مدت و حتی میان مدت، نمی‌تواند جنبه واقع‌گرایانه داشته باشد، اما با ترسیم چشم‌انداز آن، این امید در دل شهروندان تهرانی کاشته شده است و چه بسا همین امیدواری در موفقیت آقای دکتر احمدی‌نژاد برای احراز پست ریاست جمهوری نیز بی‌تاثیر نبوده است.

به هر حال، رییس جمهوری منتخب به عنوان شهردار تهران طی این دوره، بیش از هر کسی از کم و کیف شیوه تهیه طرح‌های توسعه تهران مطلع است و می‌تواند چشم‌انداز آتی آنها را نیز محک بزند. پس جا دارد که در جایگاه مدیریت اجرایی کلان کشور عنایتی نیز به تهیه طرح‌های توسعه سایر شهرهای کشور با استفاده از الگوی تهران داشته باشد. البته در برخی از کلان‌شهرهای کشور ها این الگو از قبل مورد توجه قرار گرفته و مدیریت شهرهایی مثل شیراز و اصفهان در این زمینه پیشقدم شده‌اند، اما جا دارد که در سایر کلان‌شهرها و شهرهای بزرگ کشور نیز نحوه به کارگیری این شیوه در مقیاس‌های مختلفی آزموده شود تا ضمن تهیه طرح‌های به هنگام برای تمامی شهرهای کشور، از نیروهای متخصص و کار آمد نیز استفاده بهینه و مداوم به عمل آید.

همراه با ۳۰ کشور آسیایی و اروپایی
بزرگراه آسیا، ایران را به ژاپن متصل می‌کند

عملیات احداث پروژه چندملیتی ایجاد بزرگراه ارتباطی میان ۳۲ کشور آسیایی و اروپایی دیروز با انجام توافق مربوطه آغاز شد.

با امضای این توافقنامه شبکه‌ای متشکل از ۱۴۱ هزار کیلومتر جاده با ۵۵ مسیر در طول قاره آسیا و اروپا ایجاد خواهد شد و سفر مستقیم از توکیو به استانبول نیز با انجام این پروژه امکان‌پذیر خواهد بود.

در اجلاس آسیا و اقیانوسیه کمیسیون اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل (UNESCAP) که در آوریل سال ۲۰۰۴ در شانگهای برگزار شد، ۳۲ کشور شرکت کننده به طور غیررسمی در خصوص احداث بزرگراه بر اساس شرایط تصویب شده در هر کشور به توافق رسیدند.

به گزارش روزنامه Koreatimes، این بزرگراه بین‌المللی نقطه عطفی در همکاری‌های منطقه‌ای به شمار می‌رود و می‌تواند حجم تجارت میان کشورها را افزایش دهد و به صنعت توریسم کشورهای منطقه نیز کمک شایانی کند.

گفتنی است این پروژه همچنین به گسترش همکاری‌ها میان دو کره نیز کمک خواهد کرد.

کره جنوبی دو مسیر را متصل خواهد کرد که مسیرهای AH۱ و AH۶ است.

مسیر AH۱ مسیری است که از ژاپن شروع می‌شود و پوسان، سئول، پیونگ یانگ شینویجو، چین، ویتنام، تایلند، هند، پاکستان ایران و ترکیه را به یکدیگر متصل می‌کند.

این در حالی است که مسیر AH۶ نیز پوسان، کانگنونگ، وونسان و روسیه را به یکدیگر متصل می‌کند.

گفتنی است تمامی کشورها باید در طول مسیر تابلوهایی نصب کنند که بر روی آن بزرگراه آسیا درج شده باشد.

علی‌نقی خاموشی، رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران:
انحصار سرمایه‌گذاری را حذف کنید

مدیریت مذاکرات الحاق به WTO در همه کشورها بر عهده دولت است و در هیچ مذاکره بین‌المللی در خارج از کشور بخش خصوصی به طور مستقل نمی‌تواند دخالت کند اما به منظور تامین منافع ملی در روند این مذاکرات و تدوین سند تجارت خارجی ایران باید بخش دولتی با بخش خصوصی در تعامل نزدیک باشند.

علینقی خاموشی، رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، با بیان این مطلب تاکید کرد: «بخش خصوصی از دولت آینده انتظار دارد که در جریان این تعامل به اندازه کافی بخش غیردولتی و تعاونی را به کار گیرد تا مشکلات این بخش‌ها در اثر اتصال به WTO راه فزاینده‌ای را طی نکند.»

خاموشی حذف انحصارات در اصل ۴۴ را اهرم موثری در جریان مذاکرات الحاق به WTO برشمرد.

وی ایجاد بیمه‌ها و بانک‌های خصوصی را عاملی برای ورود موثرتر بخش خصوصی در عرصه خدمات خواند و افزود: «خصوصی شدن بیمه و بانک و نیز حذف انحصارات در همه فعالیت‌های اقتصادی به غیر از رادیو و تلویزیون و استخراج نفت و گاز، ما را در حرکت به سمت WTO کمک خواهد کرد.»

به اعتقاد خاموشی، آنچه که در راستای اصل ۴۴ باید انجام شود، واگذاری واحدهای موجود است و این موضوع چندان نگران کننده نیست اما در برداشتن انحصارها در بخش سرمایه‌گذاری‌ها باید تعجیل بیشتری صورت گیرد.

به گفته رییس اتاق بازرگانی ایران، چون دولت توان رقابت با بخش خصوصی را ندارد بنابراین در هر رشته‌که بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند راحت‌تر به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

در صورت اجرای احکام تخلیه مدارس استیجاری
مدارس دولتی، غیرانتفاعی می‌شوند

معاون هماهنگی سازمان آموزش و پرورش شهر تهران با اشاره به صدور احکام تخلیه برای مدارس استیجاری و نداشتن بودجه جهت خرید آنها، گفت: اولویت نخست برای جلوگیری از ترک تحصیل دانش آموزان این مدارس، تبدیل این قبیل فضاهای آموزشی دولتی به غیر انتفاعی است.

نادر پورقربان افزود: در صورتی که احکام تخلیه ۱۳۰ مدرسه استیجاری در شهر تهران از طرف مالکان اجرا شود ناچاریم چند اولویت را بررسی کنیم.

وی اولویت اول را در تبدیل این قبیل مدارس دولتی به غیر انتفاعی عنوان کرد و گفت: دانش آموزانی را که توانایی پرداخت شهریه داشته باشند را در همان مدارس ثبت‌نام کرده و کسانی که نمی‌توانند شهریه بپردازند را مجبوریم در مدارس دولتی همجوار و نزدیک محل سکونت دانش آموز ثبت‌نام کنیم.

پورقربان تاکید کرد: آموزش و پرورش وظیفه دارد که خدمات آموزشی را برای دانش آموزان فراهم کند و لذا ناگزیر هستیم به هر نحو ممکن از تمامی امکانات موجود برای ادامه تحصیل بچه‌ها استفاده کنیم.

معاون هماهنگی سازمان آموزش و پرورش شهر تهران در عین حال به تمدید اجاره مدارس استیجاری به عنوان راهکار دوم برای جلوگیری از وقوع بحران اشاره و گفت: تجربه نشان داده که همواره در طول سال با چنین احکامی مواجه بوده‌ایم که در نهایت دو سه مورد بیشتر نبوده که مدرسه را تخلیه کرده‌اند و مابقی حاضر به دریافت اجاره بیشتری شده‌اند.

وی البته متذکر شد که پرداخت اجاره بهای بیشتر نیز منوط به داشتن اعتبار و بودجه کافی است، زیرا هر سال بر مبلغ اجاره مدارس شهر تهران افزوده می‌شود.

پورقربان همچنین از تخصیص ۴ میلیارد تومان اعتبار برای خرید مدارس استیجاری شهر تهران طی سال جاری خبر داد و گفت: بر روی این قبیل اعتبارات تا زمان دریافت نمی‌توان حساب باز کرد، چون باید چندین مرحله طی شود تا این اعتبار به دست ما برسد که آن موقع شاید برای خرید مدرسه دیر شده باشد.

یادداشت
بهنام رئوف

استفاده از توانمندی‌های کشور در اعتلای صنعتی

یکی از مزایای بالقوه کشور ما قرارگرفتن در منطقه خاورمیانه است که از لحاظ ژئوپولتیکی منطقه مهمی محسوب شده و با توجه به همسایگی با کشورهای آسیای میانه، به عنوان پل ارتباط آنها با آب‌های آزاد و منطقه خلیج فارس قرار گرفته است. از دیگر مزایای با اهمیت ایران برای صنعتی شدن، وجود منابع طبیعی فراوان و عظیم در کشور است که دسترسی به چنین منابع غنی و با ارزشی، برای کشورهای محدودی در جهان مهیا است. در نتیجه با اتکا به این منابع می‌توان صنایع بالادستی مربوط به منابع طبیعی را در مرحله اول و صنایع پایین دستی آن را در مرحله دوم به صورت چشمگیری در کشور توسعه داد.

یکی از عمده‌ترین منابع طبیعی کشور، منابع عظیم نفت و گاز است که با سرمایه‌گذاری در میادین نفت و گاز می‌توان به یکی از بزرگترین صادرکننده این محصولات در سطح دنیا تبدیل شد. از دیگر مزایای موجود، تجربه تقریباً طولانی مدت حرکت برای صنعتی شدن در مقایسه با سایر کشورهای منطقه است.

بی‌تردید ایران یکی از معدود کشورهای خاورمیانه است که از ۴۰ سال پیش سیاست صنعتی شدن را در پیش گرفته است، اگرچه در عمل این سیاست به دلایل متفاوت با شکست مواجه شد و به هدف‌های از پیش تعیین شده دست نیافت، اما همین تجربه صنعتی نیز، در مقایسه با کشورهایی که تجربه صنعتی شدن را ندارند، مزیت محسوب می‌شود.

در این بین از مهمترین مزایای موجود در بخش صنعت، می‌توان به جمعیت قابل توجه ایران و وجود تقاضاهای بالقوه برای کالاهای صنعتی در کشور اشاره کرد.

در واقع برخی از کشورها که دارای جمعیت کمی هستند، در یک یا دو شاخه صنعتی سرمایه‌گذاری کرده و تبدیل به صادرکنندگان بزرگ در همان شاخه‌ها می‌شوند و سایر محصولات صنعتی را وارد می‌کنند. لیکن با توجه به برخورداری کشور از جمعیت قابل ملاحظه و منابع طبیعی فراوان، قابلیت شکل‌گیری صنعتی متنوع و بزرگ در آن وجود دارد.

در پایان با توجه به نکات ذکر شده می‌توان گفت که صنعت کشور باید با استفاده از تمام توانمندی‌های موجود و نیز با بهره‌گیری از فرصت‌های جهانی و منطقه‌ای در آینده‌ای نزدیک مسیر توسعه حوزه‌های مختلف خود را بیابد تا بتواند به جایگاه و مقامی در خور توجه در منطقه تبدیل شود.

مهندس محمد رحمتی، وزیر راه و ترابری:
اتوبان خرمشهر - شلمچه امسال به بهره‌برداری می‌رسد

مهندی رحمتی، وزیر راه و ترابری در خصوص احداث اتوبان خرمشهر - شلمچه گفت: بر اساس گزارش‌های موجود، تاکنون حدود ۲ میلیارد تومان اعتبار از طریق اعتبارات دفتر ریاست جمهوری به پروژه اتوبان چهار بانده خرمشهر - شلمچه اختصاص یافته و چنانچه حدود ۲ میلیارد تومان مابقی اعتبار نیز از همان منبع پرداخت شود، مراحل اجرایی این پروژه تا پایان سال به اتمام رسیده و آماده بهره برداری خواهد شد.

وی، در توضیح این مطلب تصریح کرد: پروژه احداث بزرگراه چهار بانده خرمشهر - شلمچه و در نهایت اتصال به عراق هم اکنون از پیشرفت مناسب و قابل ملاحظه‌ای برخوردار است که با توجه به مین روبی مسیر مذکور، هم اکنون ساخت این مسیر با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد در حال انجام است.

فروش کل پشم شیشه ایران افزایش یافت

معرفی شرکت

شرکت پشم شیشه ایران به عنوان اولین تولیدکننده عایق‌های حرارتی و رطوبتی در شهریور ماه ۱۳۴۳ تحت شماره ۹۴۰۸ به مدت نامحدود در تهران تاسیس و در سال ۱۳۴۷ تولید پشم شیشه را با ظرفیت دو تن در روز آغاز کرد. طبق ماده ۲ اساسنامه موضوع شرکت عبارتست از ساخت پشم شیشه و مشتقات آن و انجام امور صنعتی و بازرگانی که صرفاً برای ورود ماشین آلات و لوازم و مواد اولیه مورد احتیاج کارخانه معاملات خارجی و داخلی مربوط به مایحتاج کارخانه و فروش و توزیع محصولات کارخانه و به طور کلی انجام کلیه عملیاتی که برای تسهیل امور صنعتی شرکت مورد لزوم باشد. مشارکت در شرکت‌ها و موسسات از طریق تعهد سهام یا خرید سهام شرکت‌های موجود در حدود موضوع اصلی شرکت و انجام کلیه عملیات مالی، تجارتی و صنعتی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم با موضوعات فوق بستگی داشته و یا انجام هر یک از امور فوق را تسهیل نماید.

سرمایه و صاحبان سهام

الف: سرمایه

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۲۰ میلیون ریال بوده که طی سنوات مختلف به مبلغ ۳۱/۲۰۴/۸۵۵/۰۰۰ ریال افزایش یافته و براساس مصوبات مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۴/۳/۱۷ سرمایه شرکت به مبلغ ۵۴/۶۰۸/۴۹۶/۰۰۰ ریال منقسم به ۵۴/۶۰۸/۴۹۶ سهم یک هزار ریالی با نام، تمام پرداخت شده تبدیل گردید. انجام تشریفات افزایش سرمایه مزبور با رعایت موازین قانون تجارت و تا ثبت آن در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری به هیات مدیره تفویض شده است.

صاحبان سهام شرکت

ترکیب سهام شرکت در تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۳۰ و در تاریخ تنظیم گزارش به شرح زیر بوده است.

سهامداران شرکت	[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

مدیریت شرکت

ترکیب اعضا هیات مدیره شرکت در سال مالی منتهی به ۱۳۸۳/۱۲/۳۰ به شرح زیر بوده است.

[illegible]	[illegible]

دارایی‌ها	یادداشت	[illegible]	[illegible]	بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	یادداشت	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

گزارش مالی

صورت‌های مالی مربوط به سال ۱۳۸۳ و یادداشت‌های مرتبط با آن که در تاریخ ۸۴/۳/۱۶ به تصویب هیات مدیره شرکت رسیده و در تاریخ ۸۴/۳/۱۷ به بازرس قانونی شرکت تسلیم گردید و مشروحاً حاوی ارقام و اطلاعات مالی مورد نیاز بوده است لذا در این قسمت صرفاً به خلاصه برخی آمارها و نسبت‌های تحلیلی به شرح جدول ذیل اکتفا می‌گردد

در خصوص علل کاهش سود ناویژه و سود ویژه در سال‌های اخیر می‌توان به آزادسازی واردات و متاثر شدن نرخ‌های فروش و تغییر ترکیب تولیدات شرکت افزایش هزینه استهلاک به لحاظ نوسازی خطوط تولید پشم شیشه و افزایش سود تضمین شده به لحاظ تسهیلات دریافتی از بانک‌ها اشاره نمود.

شرح	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شرکت پشم شیشه ایران (سهامی عام)

صورت سود و زیان

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۳۸۳

شرح	یادداشت	سال ۱۳۸۳		سال ۱۳۸۲ (تجدید ارائه شده)
		ریال	ریال	ریال
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

گردش حساب سود انباشته

شرح	یادداشت	سال ۱۳۸۳		(تجدید ارائه شده) سال ۱۳۸۲
		ریال	ریال	ریال
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]