آسیا
روزنامه اقتصادی
۸ سه شنبه ۱۴ تیرماه ۱۳۸۴ ■ ۵ جولای ۲۰۰۵ ■ شماره ۷۷+(۹+۱+۴۱۹)

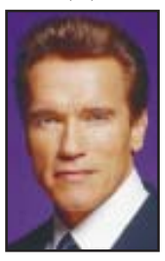
کیل اینگ روکه (۶)

این آقاثروتمندترین مردنروژ است و طبیعی است که فکر کند همه کارها با پول حل می‌شود. او علاقه زیادی به قایقرانی دارد، اما انگار حال و حوصله گذراندن دوره‌های آموزشی صد ساعته برای دریافت گواهینامه قایقرانی را نداشته است؛ راه حلی که به فکرش رسیده این بوده که به یک بازرس دریایی سوئدی رشوه بدهد و گواهینامه سوئدی را به نروژی تبدیل کند، اما قضیه لو رفت و دادگاه این ثروتمند خودنما را به زندان و جریمه سنگینی محکوم کرد. آقای روکه ۴۶ ساله، مالک غول صنعتی آکر کاورنر در نروژ که قبلا مالک باشگاه فوتبال ویمبلدون لندن بوده، بابت این کارش ۱۵ هزار دلار جریمه شده و باید هزینه ۵ هزار دلاری دادرسی را بپردازد. وی به ۱۲۰ روز حبس تعلیقی هم محکوم شده که در صورت عدم موفقیت وکیلان‌اش باید حداقل ۳۰ روز از دوران محکومیت‌اش را در زندان بگذراند. ماجرا از تحقیق مخفی یک روزنامه اقتصادی چاپ نروژ در ۴ سال پیش آغاز می‌شود که کشف کرد کاسبکاران نروژی با پرداخت رشوه به یک افسر سوئدی برای قایق‌های تفریحی گواهینامه ناخدایی می‌گیرند. حکم دادگاه نروژ زنگ خطر بزرگی را برای ثروتمندان تنبل به صدا در آورد؛ ما هم این ۶ نمره را برای ذوق و شوق بی حد «روکه» به قایق سواری به او دادیم، وگرنه کارش حتی یک نمره هم ندارد.

مجید جلالی (۱۵)

«جلالی» توانست بعد از سال‌ها دوباره پاس را قهرمان ایران کند، اما در فصل بعدی خوب نتیجه نگرفت و مدیران باشگاه هم طاقت باخت نداشتند، پس «جلالی» را برکنار کردند و یک مربی معروف ترک با یکی از بالاترین قراردادهای تاریخ فوتبال ایران جایش استخدام شد. «مصطفی دنیزلی» هم خیلی نتوانست گره‌ای از مشکلات پاس در لیگ برتر باز کند و خیلی‌ها گفتند که «جلالی» نباید عوض می‌شد... خلاصه قصه به اینجا رسید که بعد از پایان لیگ برتر، تیم صباباتری، «جلالی» را به سمت سرمربی انتخاب کرد و جالب اینکه اولین بازی شاگردان تازه این مربی در نیمه نهایی جام حذفی در مقابل پاس بود (قصه هیجان‌انگیزی است، نه؟) «جلالی» باید هر چه داشت رو می‌کرد تا حقانیت‌اش را دوباره به پاسی‌ها ثابت کند و «دنیزلی» هم باید سعی می‌کرد ارقام نجومی قراردادش را با شکست دادن جلالی روی نیمکت صباباتری توجیه کند. حتماً می‌دانید نتیجه چه شده که الان «جلالی» را به عنوان چهره روز انتخاب کردیم! بله، صباباتری در اولین بازی با نتیجه ۴بر ۲ پاس را برد و به دور بعدی صعود کرد. قرار نیست این بار در اتمام و کمال به حساب «جلالی» بگذاریم، اما ماجرا آنقدر جالب و سینمایی بود که بشود به بازیگر نقش اولش نمره خوبی داد؛ نمره اصلی «جلالی» هم در لیگ بعدی معلوم می‌شود.

آرنولد شوارتزنگر (۱۴)



سلطان عضله و برو و بازوی هالیوود که حالا فرماندار ایالت کالیفرنیا شده، نشان داد که چندان گذشته‌اش را فراموش نکرده است. «آرنولد» و اکنش تندی نسبت به اعضای آکادمی اسکار نشان داد، چون آنها اخیراً درخواست بدلکاران زحمتکش و گمنام سینما را برای اختصاص یافتن یک جایزه اسکار به بدلکاران رد کردند. «آرنولد» که در دوران بازیگری‌اش در نقش قهرمان‌های فوق بشری خیلی از وجودان افراد نترس و مهارت‌های‌شان سود برده، به آکادمی گفت که اگر این بدلکاران نبودند هیچ قهرمان اکشنی وجود نداشت و یک جایزه اسکار در هر سال حق مسلم این بازیگرهای پشت پرده سینماست. شاید این طور به نظر برسد که اگر قرار باشد یک نفر پشت بدلکاران بایستد همین جناب «آرنولد» است که خیلی از صحنه‌های مهم و جالب بازیگری‌اش را مدیون آنهاست، اما خیلی‌های دیگر هم در این سال‌ها و حتی در گذشته چنین دینی به این بدلکاران دارند اما در قبال بی توجهی به آنها بد اصدایشان در نمی‌آید. یکی نداند فکر می‌کند این بازیگران اکشن خودشان این همه پشتک و وارو می‌زدند و از زمین آسمان و آویزان می‌شدند و به دل آتش و خطر می‌رفتند وفقط «آرنولد شوارتزنگر» بوده که بدل بدل‌پیش را به این سکانس‌های خطیر می‌فرستاده... حالا متوجه شدید چرا این اظهار نظر و واکنش «آرنولد» از مانمره می‌گیرد؟

اورین میدلتون کارشناس ارشد اقتصادی موسسه بارکلی

مردم از نفت صد دلاری می پرسند

اورین میدلتون کارشناس ارشد اقتصادی موسسه بارکلی لندن گفت: هر روز با تعداد زیادی از مردم روبه رو می شوم که درباره افزایش قیمت جهانی نفت به مرز ۱۰۰ دلار در هر بشکه سوال می کنند، گویا خود مردم نیز منتظر چنین پدیده ای هستند.

به گزارش خبرگزاری فارس میدلتون در مصاحبه با بلومبرگ افزود: مردم به دقت تحولات بازار جهانی نفت را زیر نظر دارند و اخبار مربوط به آن را دنبال می‌کنند. اگر بازار جهانی نتواند طی ماه‌های آینده به تقاضای موجود پاسخ دهد، قیمت نفت بیش از پیش افزایش خواهد یافت.

آخرین آمارهای بلومبرگ درباره میزان تولید نفت عراق نیز حاکی است: عراق که طی ماه می ۲۰۰۵ میلادی روزانه به طور متوسط بیش از ۱/۷۸ میلیون بشکه نفت صادر کرده است، طی سال ۲۰۰۴ میلادی دو بار در پی حملات تروریستی بر ضد اهداف نفتی، با کاهش ۵۰ درصدی میزان صادرات نفتی خود مواجه شده است.

گارت اسمیت، رییس موسسه مالی بون پیکنزدر این باره گفت: آنچه بیش از هر مساله‌ای اکنون بازار جهانی نفت را تهدید می‌کند، وقوع هرگونه اختلال در تولید و عرضه جهانی نفت است. تاریخ نشان می‌دهد که اختلال در روند تولید جهانی نفت اکثرا غیر قابل پیش بینی بوده است و این مساله اکنون بیش از هر مورد دیگر نگرانی کارشناسان انرژی را برانگیخته است.

وی تاکید کرد : در پی انتخاب محمود احمدی نژاد به عنوان رییس جمهور جدید ایران و مواضع صریح وی در خصوص ادامه فعالیت‌های هسته‌ای ایران، پیش بینی می‌شود تنش‌های سیاسی واشنگتن و تهران بیش از پیش افزایش یابد و این مساله تاثیر مستقیمی بر بازار جهانی نفت خواهد داشت.

شیخ زکی یمانی وزیر نفت سابق عربستان در مصاحبه با بلومبرگ در این خصوص گفت: در صورت هر گونه ماجراجویی آمریکا نسبت به ایران باید نفت ۶۰ دلاری را برای همیشه فراموش کرد.

مهندس اصغر ترکان، مشاور سازمان صنایع هوایی

ایران نیازی به «فوکر» و «بوئینگ» ندارد

مهندس اصغر ترکان، مشاور سازمان صنایع هوایی وابسته به نیروهای مسلح گفت: براساس گزارش‌های موجود، هواپیمای فوکر ۱۰۰ به دلیل عدم انطباق و سازگاری با شرایط جغرافیایی ایران، جهت پرواز در آسمان ایران هواپیمای مناسبی نیست و تنها منطبق با شرایط جغرافیایی اروپا طراحی و تولید شده است.

وی در توضیح این مطلب، تصریح کرد: هنگامی که هواپیماها بنا به دلایلی یکی از موتورهای خود را از دست می‌دهند، پرواز خود را به سمت مقصد اولیه ادامه می‌دهند اما ارتفاع خود را از دست می‌دهند. مشاور سازمان صنایع هوایی وابسته به نیروهای مسلح، در ادامه خاطر نشان کرد: براین اساس هنگامی که هواپیمای فوکر ۱۰۰ یکی از موتورهای خود را از دست بدهد، سقف پروازی آن به زیر ۱۰ هزار پا کاهش می‌یابد، این در حالی است که در مجموع توان پروازی هواپیمای مذکور پایین‌تر از ۱۰ هزار پا گزارش شده، در حالی که ارتفاع پروازی موجود در کشور بالای ۱۰ هزار پا و نزدیک به ۱۴ هزار پا اعلام شده؛ بنابراین فوکر ۱۰۰ برای شرایط جغرافیایی ایران مناسب ارزیابی نمی‌شود.

ترکان، با اشاره به برنامه خرید تعدادی هواپیمای فوکر توسط شرکت‌های هما و آسمان، اظهار داشت: فوکر ۱۰۰ از جمله هواپیماهای نسل گذشته (دست دوم) با ظرفیت ۱۰۰ نفر است. از سویی دیگر تامین قطعات این هواپیما بر عهده شرکت سازنده آن خواهد بود؛ بنابراین شرکت هواپیماسازی ریکوف (فوکر سابق ورشکسته در سال ۱۹۹۶) با تحویل و تامین قطعات آن به ایران، مجددا احیا خواهد شد.

گفتنی است، شرکت هواپیمایی آسمان خرید ۶ فروند فوکر به ارزش ۴۰ میلیون دلار را در دستور کار خود قرار داده است.

به گفته این مقام مسوول در سازمان صنایع هوایی وابسته به نیروهای مسلح، در حال حاضر تامین قطعات هواپیمای بوئینگ برای ناوگان هواپیماهای بوئینگ موجود در فرودگاه کشور ضرورتی ندارد؛ چرا که خانواده بوئینگ در ایران ۲۰ فروند (۷۴۷،۷۳۷،۷۲۷) در آستانه بازنشستگی قرار دارند و طی چند سال آینده به تدریج کنار گذاشته می‌شوند؛ بنابراین خرید هواپیمای جدید و نو بوئینگ باید در دستور کار قرار بگیرد. براین اساس خرید قطعات برای هواپیماهای موجود مقرون به صرفه نخواهد بود.

۱۰۰۰ زن، نامزد جایزه صلح نوبل

روند اعطای جایزه صلح نوبل امسال بالابتکاری یکی از نمایندگان زن مجلس شورای ملی سوییس، رنگ و بوی دیگری دارد.

به گزارش بی بی سی، به ابتکار خانم «روت گلی فرموت منگولد» طرحی تدوین شد که به موجب آن یک هزار نفر از زنان فعال سراسر جهان به طور دسته جمعی نامزد دریافت جایزه نوبل سال ۲۰۰۵ میلادی شده‌اند.

هدف از این طرح «آگاهی جهانیان از نام این زنان شجاع ولی گمنام» اعلام شده است.

خانم منگولد نماینده مجلس شورای ملی سوییس، این طرح را در ماه مارس سال ۲۰۰۳ تدوین کرد. از میان ۱۹۹ تقاضانامه‌ای که برای دریافت این جایزه به مرکز مربوطه در شهر «اسلو» پایتخت نروژ رسیده، تقاضانامه‌های نادر و منحصر به فردی نیز وجود دارد.

یک هزار زن از ۱۵۰ کشور مختلف در سراسر جهان برگزیده شدند تا توجه جهانیان را به خیل عظیم زنانی که خاموش و گمنام برای برقراری و تحقق صلح و اجرای قوانین حقوق بشر می‌کوشند، جلب کنند.

نام این هزار زن که ۱۵ نفر از آنان از کشور آلمان هستند در روز ۲۹ ژوئن در ۴۰ منطقه مختلف جهان به طور همزمان اعلام شد.

خانم «مارن هارچه» که مسوولیت هماهنگی این طرح را در اروپا غربی به عهده دارد به هنگام معرفی ۱۵ نامزد زن این طرح در هامبورگ گفت: «صلح به معنای عدم حضور جنگ نیست. صلح امنیت انسانی در معنای وسیع کلمه است. صلح مفهومی است که نه تنها باید درباره آن سخن راند، بلکه باید با آن زندگی کرد.»

مهندس اصغر ترکان، مشاور سازمان صنایع هوایی:

ایران نیازی به «فوکر» و «بوئینگ» ندارد

با ۲۷۰ میلیون دلار اعتبار

روسیه، زیردریایی‌های ایران را نوسازی می‌کند

روسیه اعلام کرد که قصد دارد با هزینه‌ای بالغ بر ۲۷۰ میلیون دلار سه زیردریایی ایران را تجهیز و نوسازی کند.

به گزارش پایگاه خبری کامرسانت، طرف‌های ایرانی و روسیه‌ای در جریان دومین نمایشگاه بین المللی صنایع کشتیرانی روسیه در سنت پترزبورگ در رابطه با تجهیز و نوسازی زیردریایی‌های ایران مذاکره کردند.

براساس این گزارش، شرکت روسیه‌ای «روزوبورون اکسپورت» اعلام کرده است که در حال مذاکره با ایران است تا سه زیردریایی ایران را تعمیر و تجهیز کند.

این گزارش می افزاید، نوسازی هر یک از این زیردریایی ها ۸۰ تا ۹۰ میلیون دلار هزینه دربر خواهد داشت.

این گزارش حاکی است، ایران طی سال های ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۶ سه زیردریایی از روسیه خریداری کرد.

براساس این گزارش، انتظار می رود کلیه تجهیزات این زیردریایی ها که عمر خود را کرده اند، توسط شرکت روسی تعویض گردند.

یک سرمقاله

آقای آرایشگر

امیر قادری

آقای آرایشگر پوست زیر شقیقه‌ام را محکم کشید بالا و تیغ را گذاشت روی پوستم و فشار داد. تکان نخوردم. همیشه می‌آیم پیش همین آقا. خیلی اتفاقی پیدایش کردم. دفعه اول طوری قیچی را توی هوا چرخاند و پول را گذاشت توی جیبش و چنگ زد به موهایم و حوله را تا کرد کوبید پس گردنم که مطمئن شدم سال‌ها این کاره است. الان دیگر آدم اصیل کم گیر می‌آید و این یکی فرق داشت. اصالت معمولا یک چیز فیزیکی است. بو و طعمش را می‌توانی حس کنی. چه محله باشد، چه آدم، چه قاشق یا چنگال.

چهار پنج دفعه‌ای شده که می‌روم پیش استاد. این دفعه که موهای پشت سرم را می‌زد، چشمم افتاد به آشغالدانی که پیش پایم بود و پنبه‌های الکلی را می‌انداخت آن تو. فلزی بود و لبه‌اش به اندازه برگشته بود. گفت: ۱۵-۱۰ سال پیش از آلمان آوردمش. آدم‌ها را از شکل آشغالدان‌های‌شان می‌شود شناخت مگر نه؟

همین دفعه دیدار با آشغالدانی بود که ماجرای پوست شقیقه و فشار تیغ اتفاق افتاد. تراشید. اصلا درد نگرفت. برایش گفتم که اگر کس دیگری تیغ به دست چنین کاری می‌کرد، از ترس سکته می‌کردم. قضیه اعتماد و این حرف‌ها را گفت. بعد گفت که آدم نباید از کار بترسد و گرنه "کار" پدر آدم را درمی‌آورد. کار باید توی دست مرد مثل موم نرم باشد. باید بداند دارد چی‌کار می‌کند. این طوری کار از دست مرد می‌ترسد و حساب خودش را می‌کند.

یک لحظه سرم را برگرداندم که بگویم چشم. تیغ را جوری داشت تمیز می‌کرد، انگار دارد می‌رقصد. کار سخت، پیش دست‌های مرد، حساب خودش را کرده بود.

تلنگر

اردشیر رستمی

بادهای موسمی

وقتی از پدرم انتقاد می‌کردم همه می‌گفتند: «این کار را نکن، او پدر تواست.» پدر چه کسی است؟ آنکه تو را به دنیا می‌آورد یا آنکه تو را بزرگ می‌کند؟

شاید پدر مایک قاتل یا یک خائن یک انسان بی‌تعهد و بی‌مسوولیت باشد. ما که آن را انتخاب نکرده‌ایم. اما وقتی خودمان بخواهیم می‌توانیم آن را انتخاب کنیم. شاعر تاجیک می‌گوید:

«من لایق نام خودم
فرزند ایام خودم
تا حسن و آغاز که بود
من حسن انجام خودم»

نیاکان ما شاید آغازگران ما باشند اما تمام‌کننده‌اش نباید باشند.

خاطرات «کمال تجب!»

سیگار

حمید مصدق ناراحتی قلبی داشت و نباید سیگار می‌کشید. همسرش (لاله خانم) نوشته‌ای به سردر خانه زده بود که: «در بیرون از خانه سیگار بکشید» مهمانان هم رعایت می‌کردند و می‌رفتند بیرون سیگار می‌کشیدند و دوباره می‌آمدند داخل.

یک شب حمید مصدق را دیدیم که خودش هم آن توصیه را رعایت کرده و رفته بیرون دارد سیگار می‌کشد!

گرما

در این گرمای تابستان، بد نیست این دو بیت را هم از ناصر اجتهادی بخوانید:

«در آفتاب سوزان، با فرق طاس و گر، ما
از شدت حرارت گشتیم نوحه‌گرا، ما
زین پس به پای سرما، می افکنیم سر، ما
امسال زنده ماندیم، گر ما ز دست گرما »

دنیای ماشین

تلفن: ۸۹۱۰۳۱۶
فکس: ۸۹۱۰۳۱۲

دانستنی‌های لاستیک خودروها

مهندس محمدرضا زرین

گرما و حرارت دشمن اصلی لاستیک خودروها است. دو عامل کم بودن باد لاستیک‌ها و سرعت زیاد هر دو سبب افزایش دمای تایر در هنگام حرکت شده و فرسودگی و عمر مفید آن را کاهش می‌دهند.

لاستیک‌ها به طور طبیعی در هر ماه مقداری از هوای درون خود را از دست داده و به اصطلاح باد کم می‌کنند. از آنجایی که لاستیک‌های رادیال چندان این کاهش باد را نشان نمی‌دهند، بنابراین رانندگان تا مدت‌ها متوجه کم شدن باد لاستیک‌ها نمی‌شوند. بنابراین بهتر است باد لاستیک‌ها را هر ماه یک بار تنظیم کرد. هنگام تنظیم کردن باد لاستیک‌ها باید به این نکته توجه داشت که باد لاستیک‌ها را باید موقعی تنظیم کرد که لاستیک‌ها سرد بوده و به اصطلاح زیاد راه نرفته باشند چرا که با راه رفتن، لاستیک‌ها گرم شده و فشار هوای درون آنها افزایش می‌یابد. بنابراین اگر چنانچه در چنین حالتی می‌خواهید باد لاستیک خودروی خود را تنظیم کنید، آن را حدود ۲ تا ۳ درجه پی‌اس‌آی بیشتر از حد معمول باد بزنید.

کم بودن باد لاستیک‌ها موجب افزایش مصرف سوخت خودرو و سفتی و خرابی زودتر فرمان و سیستم فنربندی نیز می‌گردد. اگر لاستیکی کم باد بوده و مدت زیادی با آن رانندگی شود لبه‌های تایر رفته رفته ساییدگی پیدا می‌کنند و برعکس اگر تایری بیش از اندازه باد شده یا اصطلاحاً پر باد باشد، وسط آن پس از رانندگی زیاد ساییدگی پیدا می‌کند. چگونگی ساییدگی لاستیک‌ها می‌تواند به خوبی عیوب سیستم جلوبندی خودرو را نشان دهد. تنظیم نبودن باد لاستیک‌های خودرو نسبت به یکدیگر نیز می‌تواند در هنگام ترمزگیری شدید و سرعت‌های بالا سبب انحراف اتومبیل به یک طرف شده و خطرات زیادی را در برداشته باشد. بنابراین یک راننده خوب به لاستیک‌ها همیشه به عنوان ارزشمندترین جزء خودرو نگاه می‌کند زیرا ایمنی خودرو در بسیاری مواقع به چسبندگی و عملکرد تایرها بستگی دارد.

سوزوکی «اسکودو» یا «ویتارا»

Suzuki Escudo/Vitara

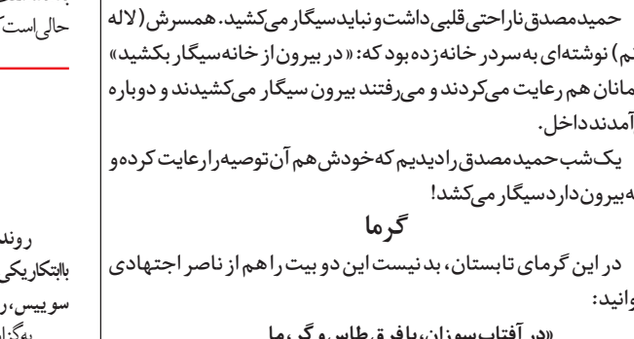
نسل سوم سوزوکی «اسکودو» یا «ویتارا» که برای اولین بار در سال ۱۹۸۸ معرفی شده بود طراحی و ساخته شد.

سری جدید سوزوکی اسکودو که با الهام از مدل مفهومی ایکس-۲ که در نمایشگاه اتومبیل نیویورک به نمایش در آمده بود ساخته شده است، دارای بدنه یکپارچه با شاسی نردبانی، قفل هر ۴ گردمرکزی و سیستم فنربندی جداگانه برای هر چهار چرخ است. برای این خودرو دو نوع موتور قابل سفارش است که اولی چهارسیلندر بنزینی به حجم دو لیتر بوده و دومی که موتوری قوی‌تر است، شش سیلندر خورجینی به حجم ۲/۷ لیتر با قدرت ۱۸۴ اسب بخار است. شرکت سوزوکی برای عرضه این مدل به بازار اروپا از یک موتور دیزلی ساخت رنوی فرانسه نیز استفاده خواهد کرد. جعبه‌دنده‌های در دسترس نیز ۵ سرعته دستی، ۴ سرعته خودکار و ۵ سرعته اتوماتیک برای موتورهای بزرگتر خواهد بود. سیستم‌های استانداردی که بر روی این مدل عرضه خواهند شد عبارتند از: مسیریابی ماهواره‌ای برنامه‌پایداری الکترونیکی، ترمز ضدقفل، کیسه‌هوای روبه‌رو و جانبی و تنظیم صندلی ایمنی کودک.

قیمت انواع لاستیک خودرو (ریال)

سایز	لایه	نوع گل	لاستیک دنا	لاستیک بارز
۱۰×۲۰	۱۶	UL-KM	۳/۱۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۱×۲۰	۱۶	UT-UL	۳/۲۰۰/۰۰۰	۳/۰۸۰/۰۰۰
۱۲×۲۰	۱۶	UT-UL	۲/۷۰۰/۰۰	۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۲×۲۴	۱۶	UL	۳/۵۰۰/۰۰۰	۳/۳۵۰/۰۰۰
۱۲×۲۴	۱۶	UL	۳/۷۰۰/۰۰۰	۳/۵۵۰/۰۰۰
۱۴×۳۸	۸	کشاورزی	۲/۷۰۰/۰۰۰	۲/۵۵۰/۰۰۰
۱۶۵×۶۵×۱۲	—	رادیال	۴۵۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰
۱۷۵×۷۰×۱۴	—	رادیال	۵۴۰/۰۰۰	۵۲۰/۰۰۰
۱۸۵×۶۵×۱۴	—	رادیال	۵۴۰/۰۰۰	۵۲۰/۰۰۰
۱۸۵×۶×۱۵	—	رادیال	۸۰۰/۰۰۰	—
۱۷۵×۷۰×۱۳	—	رادیال	۴۸۰/۰۰۰	۴۸۰/۰۰۰

منبع: اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و تعویض روغن



عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان خودرو:

آنهایی که می‌گویند صنعت خودروی ایران مونتاژ است آن را نمی‌شناسند

شهریاری، عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان خودرو گفت: آنهایی که می‌گویند صنعت خودرو ایران مونتاژ است این صنعت را نمی شناسند و ما از منتقدان دعوت می‌کنیم برای شناخت بهتر از صنایع خودروسازی و قطعه سازی بازدید کنند.

وی افزود: «در ۱۰ سال گذشته به طور متوسط صنعت خودرو ایران ۳۰ درصد رشد داشته است و داخلی سازی به طور جدی از سال ۱۳۷۳ به صورت مهندسی معکوس و کپی کاری آغاز شد و بعد ما سعی کردیم با جذب دانش فنی به ساخت داخل بپردازیم.»

او ادامه داد: «اکنون صنعت قطعه سازی به جایی رسیده که به عنوان مثال ۹۰ درصد پژو ۴۰۵ و بیش از ۵۰ درصد پژو ۲۰۶ داخلی سازی شده، در زمینه خودروهای سنگین نیز رشد خوبی داشته‌ایم. هم اکنون دو هزار واحد قطعه سازی در حال تولید قطعات خودرو هستند و این نشان می دهد ما دیگر مونتاژکار نیستیم و ما هم اکنون به جایی رسیده‌ایم که شرکت های خارجی با ما همکاری مشترک انجام می دهند.»

وی در پاسخ به این سوال که مدتی است روند مونتاژکاری در مواردی دوباره شروع شده است، گفت: «درست است. مثلا فولکس واگن و هیوندایی به صورت کامل مونتاژ تولید می‌شوند. ما هم فریاد زدیم که این مشکل به دلیل نامناسب بودن قانون تعرفه‌هاست و باید این قانون اصلاح شود. خیلی جالب است وقتی که رنو پارس حداقل با ۵۰ درصد ساخت داخل قرار است در ایران تولید کند اسم آن را مونتاژ می‌گذارند و سر و صدا می‌کنند. اما هیچ مخالفتی با مونتاژ فولکس و هیوندایی به صورت کامل ندارند. به نظر من روند مونتاژکاری جدید سبب شده ذهنیت در تمام صنعت خودرو و به گونه‌ای شود که انگار تمام صنعت خودرو ما مونتاژ است.»

شهریاری در پاسخ به این سوال که بسیاری مطرح می‌کنند واردات سه میلیارد دلاری قطعات خودرو به ایران نشان می دهد صنعت خودرو ایران مونتاژ است، گفت: «این یک سوء تفاهم است! صنعت خودرو ایران با رشد بسیار شدیدی در حال رشد است. صنعت قطعه نیز در حال رشد است اما هنوز نتوانسته رشد خود را به صنعت خودرو برساند. با اینکه ساخت داخل در بیشتر خودروها زیاد شده اما به دلیل اینکه افزایش تولید نسبت به چند سال گذشته چندین برابر شده به نظر می رسد واردات قطعه بسیار زیادتر شده در حالی که اگر نسبت بگیریم این اتفاق نیفتاده و ساخت داخل و واردات قطعه کمتر نیز شده است.»

وی ادامه داد: «باید توجه کنیم که ما در ساخت بسیاری از قطعات هم مزیت نداریم و باید وارد کنیم. راه حل این است که در قطعاتی که مزیت داریم تولید کنیم و آن را صادر کنیم و از این راه واردات قطعات خودرو را جبران کنیم.»

عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان خودرو توضیح داد: «به نظر من قرارداد ال ۹۰ برخلاف نظر برخی افراد به هیچ وجه مونتاژ نیست. به عنوان مثال من مدیر یک شرکت قطعه‌سازی هستم و قرار است ۷۸ قطعه از قطعات ال ۹۰ را تولید کنم، ۲۴ قطعه را هم تولید نمونه کرده‌ام. حتی قالب این قطعات را در ایران ساخته‌ام و در موارد دیگر نیز هم چنین اتفاقی افتاده است.»

برای اولین بار در ایران

سیستم فنربندی مستقل برای اتوبوس‌های شهری طراحی شد

یک نوع تعلیق مستقل اتوبوس برای استفاده در اتوبوس‌های داخل شهری طراحی شد.

وحید افتخاری یکتا ،دانشجوی کارشناسی ناپیوسته مکانیک گرایش خودرو دانشکده فنی شهید محمد منتظری مشهد در این زمینه گفت: «این پروژه که از سوی یک تیم دانشجویی سه نفره در حال انجام است، یک نوع تعلیق مستقل اتوبوس است که قبلا از سوی یک شرکت آلمانی طراحی و ساخته شده و قرار است که با همکاری یک شرکت خودروسازی در ایران با بهره‌گیری از روش مهندسی معکوس ساخته شود.»

وی افزود: «کار طراحی این نوع تعلیق مستقل به پایان رسیده و چنانچه تحلیل های تنشی و آنالیزهای طراحی مطلوبی به دست آید در تابستان امسال این تعلیق را خواهیم ساخت.» در سیستم تعلیق مستقل، هر چرخ از خودرو به صورت مستقل نوسان داشته و به راحتی ضربات و ناهمواری‌های جاده کنترل می‌شود.

وحید افتخاری یکتا در کنکور کارشناسی ناپیوسته در رشته مکانیک رتبه سوم را کسب کرده و همچنین در حال ترجمه کتاب طراحی سیستم‌های اکسل مستقل است.

رکود مصرف بنزین شکست!

بالاترین رکورد مصرف بنزین کشور از ابتدای سال ۸۴ تا امروز به میزان ۷۳ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر روز شنبه (۱۱ تیر) رقم خورد.

این میزان مصرف بنزین نسبت به متوسط مصرف در هفته گذشته که ۶۶/۸ میلیون لیتر بود ۶/۵ میلیون لیتر و نسبت به بیشترین میزان مصرف هفته گذشته ۱/۸ میلیون لیتر افزایش نشان می دهد که حاکی از رشد ۹/۷ درصدی بیشترین رکورد مصرف با متوسط مصرف هفته گذشته است.

براساس برآوردهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور، متوسط مصرف بنزین در تیرماه امسال حداکثر روزانه ۶۸ میلیون لیتر پیش بینی شده است. همچنین پیش بینی شده است که مصرف بنزین در مرداد و شهریور امسال که فصل مسافرت‌های تابستانی است، به طور متوسط به روزانه بین ۷۰ تا ۷۲ میلیون لیتر برسد و در هفته آخر شهریور و روزهای پایان تعطیلات مصرف بیش از ۸۰ میلیون لیتر نیز مدنظر قرار گرفته است. این در حالی است که به گفته بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت بودجه ۱/۵ میلیارد دلاری واردات بنزین او اخر تیرماه امسال به اتمام رسیده و مجلس شورای اسلامی باید در مورد لایحه برداشت ۲/۲ میلیارد دلار از حساب ذخیره ارزی به منظور تامین بودجه واردات روزانه ۲۶ میلیون لیتر بنزین تا پایان سال را تصویب کند و یا محدودیت‌های جدیدی برای مصرف بنزین در نظر بگیرند امری که البته با توجه به شروع کار دولت جدید در مرداد ماه بسیار بعید به نظر می‌رسد. حال باید دید دولت جدید دکتر محمود احمدی نژاد، رییس جمهور منتخب در ابتدای کار خود چه راه حلی برای کنترل مصرف بنزین و جلوگیری از صرف بیش از دو میلیارد دلار بودجه از حساب ذخیره ارزی برای خرید بنزین از خارج کشور ارایه خواهد کرد.

نصب فونداسیون و تجهیزات خط تولید ال ۹۰ در سالن سابق پیکان

کار نصب سازه‌های اصلی و فونداسیون خط تولید ال ۹۰ در سالن شماره یک ایران خودرو، محلی که تا حدود ۵۰ روز پیش خودرو پیکان تولید می‌شد، آغاز شده و طرح نصب کامل خط تولید ال ۹۰ با سرعت ادامه دارد.

خط تولید پیکان، ۲۶ خرداد ماه امسال همزمان با حضور رییس جمهوری در مراسمی به همین مناسبت تعطیل و از غروب همان روز کار جمع‌آوری خط و باز کردن تجهیزات جانبی آن به سرعت آغاز شد. به گزارش مرکز ارتباطات گروه صنعتی ایران خودرو، برخی از تجهیزات خط تولید پیکان پس از جمع‌آوری، به انبارها منتقل شده و برخی نیز همچون دستگاه‌های جوش، بسالن‌های ساخت بدنه پژو آردی منتقل شده و هم اکنون مورد استفاده قرار می‌گیرد.

همچنین کارگران خط بدنه‌سازی و مونتاژ پیکان در خطوط تولید بدنه و مونتاژ دیگر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، از جمله پژو آردی و پژو ۴۰۵ به کار مشغول شده‌اند. کار جمع‌آوری بخش‌های باقیمانده از سازه‌های فلزی کارخانه بدنه‌سازی پیکان با هدف زمینه‌سازی جهت نصب سازه‌های مربوط به خط بدنه‌سازی ال ۹۰، به‌دست شرکت تام‌کار شناسان پروژه ال ۹۰ در حال انجام است.

خط بدنه‌سازی ال ۹۰ که در محل سالن قبلی بدنه‌سازی پیکان در حال پیاده‌سازی است، قادر خواهد بود ۲۵ دستگاه در ساعت و ۱۵۰ هزار دستگاه در سال بدنه ال ۹۰ تولید کند. پس از تکمیل فونداسیون و نصب سازه‌های اصلی، کار نصب تجهیزات ساخت بدنه ال ۹۰ در سالن بدنه‌سازی شماره یک ایران خودرو پی گرفته خواهد شد.