P E O P L E

خوان پینیا (۱۷)

«خوان پینیا»، خواننده اسپانیایی در تالار وحدت دو تا کنسرت برگزار کرد و جلوه‌هایی از موسیقی سرزمینش را به نمایش گذاشت. این آواز خوان فلامنکو همراه «لوئیس ماریانو»، نوازنده گیتار فلامنکو، دو شب اول هفته به دعوت سفارت اسپانیا در تهران و بنیاد رودکی برنامه اجرا کرد و با اجرای عالی قطعات بومی اسپانیا، تحسین تماشاگران را برانگیخت. صدای آواز او با همراهی گیتار ماریانو و خلق ریتم‌های گوش‌نواز و موزون با دست زدن و صدای ضرب‌های پا در بخش‌هایی از کنسرت، لحظه‌های نابی از موسیقی محبوب اسپانیا بود که در تالار وحدت طنین‌انداز شد. «پینیا» که دستی در کار تئوریک موسیقی دارد و باز بین دایره‌المعارف بزرگ فلامنکو به مدیریت «مانوئل لوپز رودریگز» هم هست، در تهران قطعات معروفی از جمله تاتورالس، بولریاس و مالاکنیاس را روی صحنه اجرا کرد. دو شب کنسرت «پینیا» با برنامه‌ریزی سفارت اسپانیا در قالب فعالیت‌های فرهنگی این سفارتخانه در ایران برگزار شد و استقبال موسیقی‌دوست‌های ایرانی از این کار خیلی خوب بود، آن‌قدر که می‌شد حدس زد این موسیقی حالا حالاها می‌تواند هر شب در این سالن طنین‌انداز شود و مشتری داشته باشد. نمره ۱۷ ما فقط به کیفیت اجرای «پینیا» مربوط نیست، بلکه به نفس این کار دوست داشتنی و هر اقدام مثبتی از این دست هم برمی‌گردد.

مایکل شهباز (۱۷)

«مایکل شهباز» تابعیت آمریکایی دارد، اما ایرانی الاصل است و برای ما افتخاری است که جام مهم و معتبری مثل تنیس ویمبلدون یک قهرمان ایرانی پیدا کرده است. شهباز در قسمت دوبل توانست مقام قهرمانی را به دست آورد، ولی در قسمت یک‌نفره در مرحله دوم شکست خورد و حذف شد (انشاا... دفعه بعد)... پدر و مادر مایکل از آشوری‌های ایران هستند که سال‌ها قبل به آمریکا مهاجرت کردند و مایکل شهباز ۱۷ سال پیش در آن جا به دنیا آمد. تنیس را از ۷ سالگی شروع کرد و در حال حاضر در آکادمی تنیس نیک بولیتیری در ایالت فلوریدای آمریکا آموزش می‌بیند و عضو تیم جام دیویس نوجوانان آمریکا هم هست. این اولین حضور نوجوان ایرانی آمریکایی در مسابقات ویمبلدون (معتبرترین تورنمنت تنیس جهان) است. این‌طور که معلوم می‌شود تنیس در خانواده شهباز موروثی و ژنی است. ولادیمیر شهباز، پدر مایکل، در آکادمی تنیس آمریکا مربی نیمه‌وقت است و خواهر مایکل، نیکول که یک سال و نیم از او بزرگتر است در تور دختران نوجوان شرکت کرده، اما مدتی قبل به آسیب دید و جراحی زانو باعث شد ورزش حرفه‌ای را ول کند و به درس بپردازد، اما برادرش خوشبختانه لازم نیست کار خواهرش را دنبال کند و می‌تواند به چهره درخشانی در تنیس جهان تبدیل شود. این جوری بعد از آندری آغاسی دومین مرد مشهور دنیای تنیس هم رگ و ریشه‌ای این جایی دارد... گفتم که تازگی‌ها در ۲۰ دادن خسیس شده‌ایم.

هرنان کرسپو (۱۷)

«هرنان کرسپو» بازیکن چلسی تیم قهرمان لیگ برتر انگلیس است که به‌طور قرضی در آث‌میلان بازی کرد و کارش هم در این فصل عالی بود و گل‌های حساسی برای میلان زد. همین درخشش باعث شد تیم‌های زیادی دنبالش باشند تا فصل بعد برایشان بازی کند، اما نکته این جاست که گویا خودش دوست ندارد ایتالیا را به مقصد انگلستان ترک کند و اخیرا اعلام کرده که «می‌خواهم فقط در میلان باشم و برای میلان بازی کنم. این یکی از مهم‌ترین تصمیم‌های عمر من خواهد بود و فکر می‌کنم هیچ تیمی برایم بهتر از میلان نخواهد بود». هر چند با وجود این ابراز علاقه آشکار «کرسپو» به تیم میلان در روزنامه people، هنوز وضعیت ترانسفر کرسپو معلوم نیست؛ انگار میلانی‌ها ترجیح می‌دهند با یک بازیکن آزاد قرارداد ببندند و ما اگر می‌دانستیم این تصمیم غلط را چه کسی گرفته، در این ستون به او نمره خیلی پایینی می‌دادیم که بفهمند کرسپو را باید روی چشمشان بگذارند. اظهار علاقه به آث‌میلان و از آن مهم‌تر آرژانتینی بودن «کرسپو» باعث می‌شود که نمره خوبی برایش بگذاریم... حیف که قرار شده نمره‌های ۲۰ را خیلی با خساست خرج کنیم!

آسیا

۸ چهارشنبه ۱۵ تیرماه ۱۳۸۴ ■ ۶ جولای ۲۰۰۵ ■ شماره ۷۸+(۹+۱+۴۱۹)

اردشیر رستمی

سرباز عشق

یکی از بزرگترین شاعران جهان چند روز پیش از زندگی کوچ کرد. نامش «رسول حمزه‌تف» بوده و او اهل داغستان قفقاز بود و در شعرهایش مهربانی و نوع دوستی موج می‌زد. من با او قدم نزدم، شب نشینی نکردم. نخندیده و نگریستم، من او را ندیدم ولی در تمام لحظه‌های زندگی‌ام در کردستان، زاهدان، آذربایجان، گیلان، خراسان، بوشهر و هر جا که بودم با یادش بود.

او در آثارش خود را در برابر عشق، بنده و سربازی بیش نمی‌دانست.

او آموخته بود که باید برده عشق شوی تا امپراتورت کند، او آموخته بود که نباید در برابر عشق شاخ کشید! بخشی از عاشقانه‌ای از او را بخوانیم:

«بخواب فاطمه
بخواب‌ای آتش سرگردان در سرنوشت من
که تمام مسافران کشتی‌ها و قطارها و هواپیماها
نام ترا صدا می‌کنند
فاطمه،فاطمه،فاطمه
بخواب
توبره سپید میان کشتزارانی
تو پر بهاتر از فیروزه ایرانیانی
و قامتت استوارتر از نخل اعراب است
من یک سرزمین نیافتم
و تو یک سرزمین نیستی
تو تمام جهانی فاطمه
بخواب
من به این جهان آمده‌ام
تا نگهبان خواب تو باشم
بخواب»

خاطرات «کمال تعجب!»

قرینه‌سازی

«صادق هدایت» با قرینه‌سازی میانه‌ای نداشت روزی به خانه‌ی دوستی که خانه تازه‌ای ساخته بود، رفت. آن دوست دو تا حوض قرینه هم در حیاط ساخته بود. وقتی نظر «هدایت» را جویا شد، هدایت گفت: «همه چیزش خوب است فقط باید بدهی حوضتین‌اش را عمل کنند.!»

وکیل سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با آسیا:

ساخت واحد مسکونی در سرخه حصار، غیر قانونی است

به‌رغم مصوبه شورای تامین استان و حضور نیروهای انتظامی در پارک ملی سرخه حصار برای جلوگیری از هرگونه ساخت‌وساز در این منطقه، عملیات ساخت ۲۰۰ واحد مسکونی در قدیمی‌ترین منطقه حفاظت‌شده جهان آغاز شد.

عباس برزگر، وکیل مدافع سازمان حفاظت محیط زیست در پرونده پارک ملی سرخه حصار در گفت‌وگو با آسیا گفت: هرگونه ساخت‌وساز در این منطقه غیرقانونی است و چون پروانه ساختمانی برای ساخت مسکن در سرخه‌حصار صادر نشده شهرداری مکلف است جلوی متخصصان را بگیرد و واحدهای ساخته شده را تخریب کند.

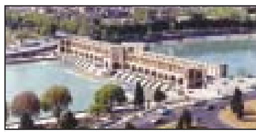
وی افزود: طبق صورت جلسه‌ای که اخیراً با حضور برخی مسوولان کشوری و محیط زیست به امضا رسیده است وزارت مسکن موظف است هرچه سریع‌تر اراضی معوض به جای اراضی سرخه‌حصار را به مالکان این زمین‌ها واگذار کند. با این وجود به نظر می‌رسد این هماهنگی‌ها نیازمند کمی جدیت و سرعت عمل بیشتری است.

از سوی دیگر رییس شورای شهر تهران صبح دیروز در جلسه شورا از هجوم شبانه کامیون‌های مصالح ساختمانی به سرخه حصار خبر داد و افزود: طی مدت انتخابات ریاست جمهوری، استانداری فرمانداری و نیروی انتظامی مشغول فعالیت‌های انتخاباتی بودند و شهرداری در مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز تنها ماند که مطمئناً جلوگیری از این مساله در توان یک کارگر شهرداری نیست.

به گزارش ایسنا، مهدی چمران با اشاره به تعلل در واگذاری اراضی معوض هشدار داد: دستگاه‌هایی که در این زمینه به وظایف خود عمل نکنند قطعاً در مدت کوتاهی مورد بازخواست قرار خواهند گرفت.

راه‌اندازی کانال خصوصی تلویزیونی در هتل کوثر اصفهان

میهمانان هتل کوثر اصفهان می‌توانند در اتاق‌هایشان، از جاذبه‌های اصفهان دیدن کنند.



در جریان بازسازی ۴ طبقه از این هتل، شبکه ماهواره‌ای و کانال‌های خصوصی اتاق‌ها تکمیل شده است و میهمانان می‌توانند کانال‌های ماهواره‌ای، شبکه‌های صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و کانال ویژه معرفی جاذبه‌های اصفهان را ببینند.

هزینه این بازسازی در حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است که بخشی از آن به شکل وام بانکی و بقیه آن را با کمک وام شرکت نفت تامین کرده‌اند زیرا این هتل محل استقرار خبرنگاران اجلاس اوپک در اسفندماه سال ۸۳ بود.

به گفته «محمد نعمتی» مدیر شرکت مهندسان مشاور طرح و آفرینش که بازسازی این هتل را به عهده داشت، این بازسازی به‌شکل ضربتی و در طول ۷۰ روز انجام شد.

در بازسازی هتل، دکوراسیون داخلی با توجه به معماری هتل که به سبک مدرن ساخته شده است، تغییر کرده و در فضاهای داخلی اتاق‌ها هم تغییرات عمده‌ای روی داده است.

بر این اساس جانمایی لوازم داخلی اتاق‌ها تغییر کرده و بر اساس استاندارد هتل‌های ۵ ستاره تنظیم شده است. نصب سیستم اطفای حریق آدرس‌پذیر در هتل از دیگر تغییرات هتل است و در تمامی اتاق‌های هتل، امکان دسترسی به اینترنت را پیش‌بینی کرده‌اند.

در جریان این بازسازی، علاوه بر تغییر دکوراسیون داخلی و تغییرات در تجهیزات اتاق‌ها، سیستم‌های تاسیساتی و گرمایشی هتل هم تغییر کرده و سیستم لوله‌کشی هتل به‌طور کامل بازسازی شده است.

در بندر شانگهای

چینی‌ها «ایران - طبس» را به آب انداختند

بزرگترین شناور متعلق به ناوگان اقیانوس پیمای کشور موسوم به «ایران طبس» در کشور چین به آب انداخته شد.

ایران طبس از نوع فله‌بر پاناماکس با ظرفیت حمل ۷۴۰۰۰ تن و ۲۲۵ متر طول و ۳۲ متر عرض با آبخور ۱۴ متر نخستین کشتی از ۵ فروند شناور اقیانوس پیمای سفارش شده به کشور چین است که در مجتمع کشتی سازی جیانگ‌نان در بندر شانگهای در حال ساخت هستند. بر اساس این گزارش مقرر است ۵ فروند شناور اقیانوس پیما به اسامی خلیج فارس - ایران بم - ایران طبس - ایران بیرجند - ایران بجنورد - از اوایل زمستان سال جاری تا اواسط پاییز ۱۳۸۵ به ترتیب به ناوگان دریایی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ملحق کردند. شایان ذکر است ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیش از ۴۱ فروند شناور اقیانوس پیما هم اکنون به عنوان بزرگترین ناوگان دریایی خاورمیانه توانایی حمل انواع محمولات فله غذایی، فله صنعتی، فله شیمیایی را داراست و سهم قابل توجهی از حمل محمولات فله را در بازارهای بین المللی به خود اختصاص داده است.

تا سال ۸۸

واردات بنزین، قطع می‌شود

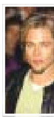
مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت اعلام کرد: اگر طرح‌های پالایشگاهی کشور خوب اجرا شود، تا پایان برنامه چهارم، ایران از واردات بنزین بی نیاز خواهد شد.

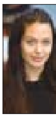
سیدرضا کسایی زاده درباره طرح‌های پالایشگاهی به طرح پالایشگاه آبادان اشاره کرد و اظهار داشت: فاز اول پالایشگاه آبادان تا پایان تیر ماه جاری به منظور افزایش تولید بنزین و کاهش میزان تولیدات نفت کوره تا پایان مرداد ماه جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: از آنجا که پالایشگاه آبادان یکی از فرسوده‌ترین پالایشگاه‌های کشور محسوب می‌شد بر همین اساس کار نوسازی این پالایشگاه به منظور کاهش میزان تولیدات نفت کوره و افزایش میزان تولید بنزین در آن آغاز شد که اجرای این طرح تا پایان این ماه تمام و راه‌اندازی می‌شود. در طرح نوسازی فاز یک پالایشگاه آبادان دو واحد راه‌اندازی می‌شود که بدین ترتیب ۵۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشگاه نفت خام این پالایشگاه افزوده می‌شود. وی در ادامه از افزایش میزان تولیدات ۱۱۳۲ بشکه گاز مایع و ۹۰۳۶ بشکه بنزین این پالایشگاه خبر داد و گفت: واحد اول این طرح تقطیر در خلاء با ظرفیت ۷۰ هزار بشکه در روز و واحد دوم نیز واحد کاهش گرانروی با ظرفیت ۲۵ هزار بشکه در روز است که به بهره‌برداری می‌رسد.

امیر قادری

تجارت جهانی مطبوعات





خودتان قضاوت کنید که به مجموعه این ماجراهایی که می‌خواهم برایتان تعریف کنم باید خندید، یا به عنوان یک مسیر حرفه‌ای که نمونه‌اش در دنیای مطبوعات ایران اتفاق نمی‌افتد، حسابی توجه کرد. ماجرا از این قرار است که مجله People بالاخره توانسته از «آنجلینا جولی» و «براد پیت» ۶ قطعه عکس دست اول پیدا کند که در مزرعه‌ای در باکینگهام شایر گرفته شده است. «آنجلینا جولی» گوشه‌ای ایستاده و «براد پیت» کودک سه ساله‌ای را روی یک دوچرخه کوچک هل می‌دهد. عکس‌هایی که ظاهرا جهان ژورنالیسم را تحت تاثیر قرار داده است. شایعه‌اش بود که از مدتی پیش این دو هنرپیشه معروف در کنار هم دیده شده‌اند. اما عکس‌های موجود، بیان‌گر چیزی نبود تا این که بالاخره این مجموعه عکس‌ها به دست مجله People رسید. هنوز فکر می‌کنید ماجرا چندان اهمیتی ندارد؟ پس بقیه‌اش را بشنوید. یکی از مسوولان مجله حاضر نشده قیمت پرداخت شده به عکاس مربوطه را بگوید، با این وجود اعلام کرده که قطعا زیر یک میلیون دلار بوده. او همچنین شایعه به مزایده شدن عکس، بین این مجله و رقبایش یعنی Star Magazine و USWEEKLY را رد کرده است. البته پیش از اینها USWEEKLY، عکس‌هایی با موضوع این دو نفر چاپ کرده که البته چیزهای دندان‌گیری نبوده‌اند و نوع رابطه را مشخص نکرده‌اند. فکرش را بکنید، تجارت جهانی مطبوعات به کجا رسیده است؟ یک میلیون دلار برای چنین عکسی. لابد این نیاز بین مردم وجود دارد که صاحبان نشریه حاضر شده‌اند حدود چنین مبلغی را بپردازند. خاله زنکی، یک نیاز در سطح جهان است. قرار نیست فقط بین خانم بزرگ‌ها و روشنفکرهای ایرانی رواج داشته باشد.

فروش بیش از ۲ میلیارد دلار، بلیت بخت آزمایی در چین

چین اعلام کرد که در نیمه نخست سال جاری میلادی دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بلیت بخت‌آزمایی در این کشور فروخته‌شده است.

به گزارش خبرگزاری شین هوا، ارزش فروش بلیت‌های فروخته شده نسبت به سال گذشته میلادی بیانگر افزایش ۵۳/۸۸ درصدی است. فروش بلیت‌های بخت آزمایی در چین با توجه به ممنوعیت قمار و شرط بندی در این کشور به طور روزافزون در حال افزایش است و اقشار مختلف جامعه به ویژه سالمندان به خرید این بلیت‌ها علاقه زیادی نشان می‌دهند. بیشترین میزان فروش این بلیت‌ها مربوط به استان "خه لونگ جیانگ" در شمال شرق چین و ارزش آن ۱۷۱ میلیون دلار است. در آمد فروش این بلیت‌ها برای توسعه امکانات ورزشی و اجرای طرح‌های رفاهی اجتماعی در چین استفاده می‌شود. بر اساس آمار موجود، فروش بلیت‌های بخت‌آزمایی در ۱۵۰ کشور جهان رایج است و صنعت فروش این بلیت‌ها که با سرعت ۱۸/۵ درصد در سال رشد می‌کند، ششمین تجارت بزرگ جهان است.

دنیای ماشین

تلفن: ۸۹۱۰۳۱۶
فکس: ۸۹۱۰۳۱۲

با رعایت این نکات، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنیم

مهندس محمدرضا زرین

از رانندگی پرشتاب و پرگاز و حرکت طولانی مدت در دنده‌های سنگین پرهیز کرده و دنده‌ها را هرچه سریع‌تر سبک کنید.

قبل از خاموش کردن ماشین به موتور گاز ندهید.

در هنگام نزدیک شدن به تقاطع‌ها، پای خود را روی پدال گاز بردارید.

در هنگام رانندگی پای خود را بر روی کلاج نگه ندارید.

در زمان توقف‌های طولانی یا گپ زدن با دوستان و... موتور خودرو را خاموش کنید.

در بزرگراه‌ها و جاده‌ها با سرعت بیشتر از ۹۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.

باد لاستیک‌ها را زود به زود و در هنگامی که سرد هستند تنظیم کنید.

از روغن موتور مناسب استفاده کنید.

موتور خودروی خود را دست کم دو تا سه بار در سال تنظیم کنید.

اگر در شهرهای بزرگ کشور زندگی می‌کنید، فیلتر هوای موتور را در هر ۱۰۰۰ کیلومتر عوض کنید.

در صورت امکان از کولر کمتر استفاده کنید.

هرگونه وسایل و بار اضافی را از صندوق عقب خالی کنید.

برای حمل اسباب و اثاثیه در مسافرت، از باربندهای شیبدار استفاده کرده و یا آنها را به صورت شیبدار از جلو به عقب بچینید.

برای گرم کردن موتور در زمستان، حداکثر پس از ۳۰ ثانیه به نرمی به راه افتاده و با حرکت کردن در دنده‌های پایین، موتور را به تدریج گرم نمایید.

در هنگام بنزین زدن، باک ماشین را سرریز و پر نکنیم.

در صورت امکان خودرو را در سایه پارک کنیم تا تبخیر سوخت به کمترین میزان برسد.

آندریاس گابریل، مدیرعامل رنو پارس:

«ال - ۹۰» با ۶۷۰۰ یورو وارد بازار ایران می‌شود

خبرگزاری ایسنا بعد از گذشت یک سال از تاسیس شرکت رنو پارس با اولین مدیرعامل خارجی صنعت ایران، آندریاس گابریل مصاحبه‌ای را انجام داده است که خلاصه آن را در زیر می‌خوانید:

بعد از انقلاب بیشترین حضور در صنعت خودرو متعلق به شرکت‌های فرانسوی است، آیا علت مشخصی برای این امر وجود دارد؟

من یک آلمانی هستم و برای من بسیار تعجب‌آور است که چرا شرکت‌های آلمانی در ایران حضور گسترده در خودروهای سواری نداشته‌اند، شاید از ریسک بالا می‌ترسند!

درخواست ایران برای عضویت در سازمان تجارت جهانی مدتی پیش پذیرفته شد این امر چه تاثیری روی کار شما در ایران می‌گذارد؟

برای ما خیلی خوب است! شرکت رنو پارس احتیاج به صادرات دارد تا زنده بماند و برای آنکه بتوانیم صادرات انجام دهیم باید قدرت رقابت در بازارهای جهانی داشته باشیم.

به نظر شما کدام بخش از صنعت خودرو ایران در سازمان تجارت جهانی زنده می‌ماند؟

من نمی‌توانم به سوال شما در خصوص تمام صنعت خودرو ایران پاسخ دهم. اما مطمئن هستم که پروژه ال ۹۰ در صنعت قطعه و محصول خودرویی در بازار تجارت جهانی زنده می‌ماند.

فولکس گل ۱۵ میلیون و ۵۰۰ و هیوندایی ورنای نیز ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده‌اند. قیمت خودروهای دیگر نیز مشابه این موارد است. حال چگونه انتظار دارید ما باور کنیم ال ۹۰ با قیمت شش هزار و ۷۰۰ یورو وارد بازار ایران می‌شود. مدیران کرمان خودرو عقیده دارند که شما به هیچ وجه نمی‌توانید این کار را انجام دهید.

در رومانی ال ۹۰ با قیمت پنج هزار یورو وارد بازار شد. در اروپای غربی نیز قیمت این خودرو هفت هزار و ۵۰۰ یورو است. همه فکر می‌کردند غیرممکن است، ولی ممکن شد.

ما با داخلی سازی و روش‌های جدید این کار را در ایران هم می‌کنیم و مسلما رقیبان هم اگر نتوانند چنین خودرویی با این قیمت در بازار تولید کنند بازار را از دست می‌دهند. ما سعی خواهیم کرد قیمت ال ۹۰ نزدیک پراید باشد.

اما شما با این کار معادلات ایران خودرو را نیز به هم می‌ریزید. آنها هم اکنون پژو ۴۰۵ را که از نظر تکنولوژی ۱۵ سال عقب‌تر از ال ۹۰ است و ۱۰ اسب بخار موتور آن نیز قدرت کمتری نسبت به ال ۹۰ دارد ۱۲ میلیون تومان می‌فروشند. حال چگونه انتظار دارید ال ۹۰ با قیمت پیکان بازار این شرکت را به هم نریزد. بسیاری معتقدند، جلو شما را برای تولید خودرویی با این تکنولوژی و با قیمت پایین خواهند گرفت.

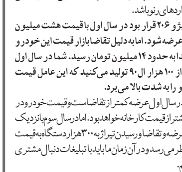
دولت ایران می‌خواهد خودرو به این قیمت کم عرضه شود و بارها هم اعلام کرده‌اند، در قرارداد نیز مواردی پیش بینی شده که ایران خودرو و سایپا خودرو را بفروشند اما این کار باید طبق استانداردهای رنو باشد.

پژو ۲۰۶ قرار بود در سال اول با قیمت هشت میلیون تومان عرضه شود. اما به دلیل تقاضا بازار قیمت این خودرو در ابتدا به حدود ۱۴ میلیون تومان رسید. شما در سال اول کمتر از ۱۰۰ هزار ال ۹۰ تولید می‌کنید که این عامل قیمت خودرو را به شدت بالا می‌برد.

در سال اول عرضه کمتر از تقاضاست و قیمت خودرو در بازار بیشتر از قیمت کارخانه خواهد بود. اما در سال سوم با نزدیک شدن عرضه و تقاضا و رسیدن تیراژ به ۳۰۰ هزار دستگاه به قیمت مورد نظر می‌رسد و در آن زمان ما باید با تبلیغات دنبال مشتری بگردیم.

از تجربه شما به عنوان اولین سرمایه‌گذاری خارجی یک سال می‌گذرد، مشکلات پیش روی شما در این مدت چه بوده است؟

هنوز برای ارزیابی زود است. ما قبل از سرمایه‌گذاری می‌دانستیم که سرمایه‌گذاری ما ریسک بالایی دارد. ولی خوشبین بودیم و این خوش بینی را بعد از یک سال از دست نداده‌ایم. ما هم اکنون با خانواده‌های خود در ایران زندگی می‌کنیم و این زندگی بسیار خوبی است. تشکیل یک شرکت نیز در ایران کار سختی نبود. ما هم اکنون در حال جذب نیرو هستیم و این نیروها را برای آموزش به خارج اعزام می‌کنیم.



Buick LaCrosse بیوک لاکروس

قدرت زیاد و نرمی و راحتی در هنگام رانندگی از ویژگی‌های همیشگی اتومبیل‌های آمریکایی بوده است. به همین دلیل با وجود اینکه مدت‌هاست که هیچ گونه اتومبیل سواری آمریکایی وارد بازار کشورمان نشده است، اما هنوز خودروهای آمریکایی به ویژه بیوک و کادیلاک طرفداران بسیاری در بین مردم کشورمان دارند. از این رو بر آن شدیم تا برای این دسته از علاقه‌مندان، یکی از جدیدترین خودروهای آمریکایی را به شما معرفی کنیم.

بیوک لاکروس که چندی است جانشین مدل «لوگان» و «سنچری» در آمریکا شده است حدود ۵۰ درصد فروش بیوک را به خود اختصاص داده است. وقتی که نایب رییس شرکت جنرال موتورز آقای «باب توز» به شرکت ملحق شد، پروژه بیوک لاکروس مراحل نهایی خود را طی می‌کرد ولی آقای توز، اجرای پروژه را به مدت یک سال به تعویق انداخت تا بیوک بتواند مدل کامل تر و بهتری را برای رقابت با خودروهایی مانند تویوتا کامری، هوندا آکوردو... به بازار عرضه کند.

این تاخیر ارزش‌اش را داشت، زیرا لاکروس اکنون تبدیل به یکی از زیباترین و بهترین مدل‌های بیوک شده است. اگرچه لاکروس از شاسی و پلات فورم معمولی خودروهای سری دبلیو جنرال موتورز در کانادا استفاده می‌کند، اما حدود ۸۰ درصد اجزا و قطعات آن کاملا جدید هستند.

درون بیوک لاکروس از قطعات خوش نما و باکیفیت مانند صندلی‌های چرمی، پوشش طرح چوب و... استفاده شده و یکی از کم صداترین مدل‌های بیوک به شمار می‌رود. لاکروس در سه مدل مختلف عرضه می‌شود که ارزان‌ترین مدل آن CX با موتور شش سیلندر خورجینی ۲۰۰ اسب بخاری ۲۳۰۰۰ دلار بوده و گران‌ترین مدل آن CXS با موتور ۳/۶ لیتری ۲۴۰ اسب بخاری ۲۸۵۰۰ دلار قیمت دارد. جالب آنکه لاکروس می‌تواند با صندلی‌هایی برای گنجایش پنج یا شش نفر سرنشین سفارش داده شود. اسیستم ورود بدون کلید صندلی برقی برای راننده شیشه‌های برقی، قفل برقی قابل برنامه‌ریزی و سیستم پخش دیسک فشرده با شش بلندگو از تجهیزات استاندارد لاکروس هستند.

از سیستم‌های سفارشی آن نیز می‌توان به مواردی همچون سیستم استارت از راه دور که برای فصل زمستان می‌تواند بسیار مفید باشد، صندلی‌های گرم شونده جلو، آینه عقب تیره شونده در برابر نور زیاد، آینه‌های بغل گرم شونده و... اشاره کرد.

«ایران خودرو» و «بنیاد شهید» برای تولید سمند ویژه جانبازان به توافق رسیدند

رییس بنیاد شهید انقلاب اسلامی گفت: در دیدار با دکتر منوچهر منطقی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، به توافق رسیده اند که مدلی از سمند، متناسب با نیاز جانبازان طراحی و تجهیز شود و برای تست‌های فنی در اختیار جانبازان قرار گیرد.

دکتر حسین دهقان در دیدار با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، خواستار سرمایه‌گذاری مشترک در طراحی و تولید خودرو ویژه و متناسب با نیاز جانبازان شد. وی از مهمترین دلایل انتخاب سمند به عنوان خودرو ویژه جانبازان را وجود خدمات پس از فروش گسترده و تحقق شعار تولید ملی افتخار ملی دانست و گفت: جانبازان تولیدات داخلی را نسبت به مشابه خارجی آن ترجیح می‌دهند. دکتر دهقان در عین حال تاکید کرد: خودرو متناسب با نیاز جانبازان باید با فناوری روز تولید و تجهیز شود که جانبازان در آن احساس آرامش کنند. وی نیاز جانبازان را که براساس طبقه‌بندی درصد جانبازی به ۶ گروه تقسیم می‌شوند، به خودروهای ویژه سالانه بین ۳ تا ۴ هزار دستگاه عنوان کرد و خاطرنشان ساخت با وجود پیشرفت‌های خوبی که در صنعت خودرو کشور صورت گرفته است خودروسازان داخلی کمتر به تامین نیاز جانبازان و معلولین پرداخته‌اند. رییس بنیاد شهید انقلاب اسلامی تاکید کرد: با مدیریت دکتر منطقی، رویکرد جدی به تامین نیاز خودرو جانبازان در گروه صنعتی ایران خودرو شکل گرفته است. دکتر منطقی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز طرح سرمایه‌گذاری مشترک در تولید خودرو ویژه جانبازان را مثبت ارزیابی کرد و گفت: دو نمونه خودرو سمند و پارس ویژه جانبازان به همین منظور تجهیز شده است و تیمی متشکل از جانبازان و متخصصین مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید ایران خودرو در حال بررسی و تست این خودروها هستند. وی گفت: افتخار ایران خودرو است که بتواند خودروای متناسب با نیاز جانبازان طراحی و تولید کند. دکتر دهقان رییس بنیاد شهید انقلاب اسلامی و چند تن از جانبازان جنگ تحمیلی، از مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید ایران خودرو نیز بازدید کردند که در جریان این بازدید، جانبازان جنگ تحمیلی نمونه‌های اولیه خودروهای سمند و پارس تجهیز شده ویژه جانبازان را مورد تست قرار دادند.

استقبال بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو سوریه از سمند و پژو ۲۰۶

مدیرعامل شرکت «الهندسیه» سوریه گفت: شرکت ایران خودرو یک خودروساز جهانی است و آرم این شرکت را در دنیا به عنوان یک آرم جهانی می‌شناسند.

«زیاد قطینی» روز سه‌شنبه در غرفه شرکت ایران خودرو در نمایشگاه «سیراوتو ۲۰۰۵» که در سوریه برپا شده است ضمن بیان این مطلب افزود: پیش از این بیشتر توجه ایران خودرو به بازار داخلی بود، اما اکنون با حضور در بازارهای خارجی، به ویژه کشور سوریه، به موفقیت‌های خوبی دست یافته است. مدیرعامل شرکت الهندسیه که شرکتش در زمینه صنعت خودرو در سوریه نقش مهمی ایفا می‌کند، از مقام‌های ایران خودرو خواست که حضور در بازار سوریه را از طریق سیامکو (شرکت ایرانی - سوری) گسترش دهد. گروه صنعتی ایران خودرو آخرین دستاوردهای صنعتی و توانمندی‌های فنی خود را با عرضه نمونه‌هایی از خودروهای سمند ال ایکس و سریر، پژو ۲۰۶ آپشنال، پارس ای ال ایکس، اتوبوس و کشنده اکتروس در نمایشگاه شش روزه سیراوتو ۲۰۰۵ به نمایش گذاشته است. در نمایشگاه خودرو دمشق یکی از شرکت‌های پشتیبان صادرات ایران خودرو، وابسته به شرکت ایساکو در غرفه قطعه‌سازان خودرو حضوری فعال دارد. این شرکت نیز با معرفی فعالیت‌های خود، تصمیم دارد به عنوان یکی از حامیان صادرات ایران خودرو در سوریه حضور موثری داشته باشد. نمایشگاه «سیراوتو» چهار سال است که در کشور سوریه برگزار می‌شود و ایران خودرو طی سه سال اخیر در این نمایشگاه حضور یافته است.

قیمت انواع خودرو

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]